

SECCIÓ :	08	POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT
SERVEI :	02	SECRETARIA AUTONÒMICA D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE GESTOR :	02	D.G. D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE
PROGRAMA:	513.10	INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES

## PROBLEMÀTICA SOBRE LA QUAL S'ACTUA

- 1.- Vertebració territorial des de la sostenibilitat.
- 2.- Patró de mobilitat excessivament polaritzat entorn del vehicle privat i els seus efectes sobre el canvi climàtic.
- 3.- Accessibilitat universal.
- 4.- Mobilitat segura.
- 5.- Mobilitat urbana i els seus efectes sobre el canvi climàtic.
- 6.- Logística
- 7.- Governança activa de la mobilitat.
- 8.- Necessitat d'adaptació sistema de mobilitat al nou escenari obert pel Covid-19

## OBJECTIU BÀSIC

- 1.1.- Vertebració territorial basada fonamentalment a servicis de mobilitat incloent la perspectiva de gènere en la seua concepció.
- 1.2.- Conservació i manteniment dirigits a l'assegurament d'uns estàndards adequats en la xarxa d'infraestructures al servici de la mobilitat per a consolidar una mobilitat segura i sostenible.
- 1.3.- Integració paisatgística i ambiental de les infraestructures al servici de la mobilitat.
- 2.1.- Prioritat al transport públic i als modes no motoritzats, com a ferramenta essencial en la lluita contra el canvi climàtic, especialment en ciutats i àrees metropolitanes, integrant la perspectiva de gènere.
- 2.2.- Potenciació dels modes no motoritzats, com ferramenta essencial en la lluita contra el canvi climàtic, incloent la perspectiva de gènere.
- 2.3.- Millora de l'oferta de mobilitat alternativa a l'ús del vehicle privat, de qualitat, eficient i sostenible, com a ajuda a la lluita contra el canvi climàtic.
- 3.1.- Accessibilitat universal de les infraestructures al servici de la mobilitat, que incloga la perspectiva de gènere.
- 4.1.- Millora de la seguretat en la xarxa viària i ferroviària.
- 4.2.- Atenció als modes més vulnerables en la xarxa viària: vianants, ciclistes.
- 5.1.- Estratègies de mobilitat per a un desenvolupament urbà sostenible i integrador, que incloga la perspectiva de gènere i la lluita contra el canvi climàtic.
- 5.2.- Millora de la integració urbana de les infraestructures al servici de la mobilitat, incloent la perspectiva de gènere.
- 6.1.- Potenciació del sector logístic en la Comunitat
- 6.2.- Concertació amb l'AGE per al desenvolupament d'infraestructures estratègiques per al sector logístic de la Comunitat.
- 7.1.- Concertació institucional ferma en planificació, inversió, gestió i finançament del transport.
- 7.2.- Apoderament ciutadà en les decisions en matèria de mobilitat, complint el principi de paritat entre dones i hòmens.
- 8.1.- Potenciació dels modes de mobilitat que garantisquen la salut de les persones permetent el distanciament social.

## PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ PER ACONSEGUIR L'OBJECTIU I INDICADORS

- 1.1.1.- Actuacions per a facilitar la prestació de servicis de transport suficients en nuclis allunyats o escassament poblats, que incloguen la perspectiva de gènere.
- 1.1.2.- Elaboració dels estudis de planejament i informatius estrictament necessaris en matèria d'infraestructures.
- 1.2.1.- Condicionament sostenible de la xarxa d'infraestructures al servici de la mobilitat.
- 1.3.1.- Actuacions per a la millora de la Integració paisatgística i urbana de les infraestructures al servici de la mobilitat.
- 1.3.2.- Millora de la qualitat i integració acústica de les infraestructures.
- 2.1.1.- Actuacions de mobilitat sostenible: intercambiadores de transport, aparcaments dissuasoris, vies reservades i prioritat semafòrica al transport públic, etc.
- 2.1.2.- Impuls a la introducció del transport públic en els nous desenvolupaments urbanístics, que incloga la perspectiva de gènere.
- 2.1.3.- Impuls a la conformació de carrils exclusius per a la millora de la capacitat dels servicis del transport públic.
- 2.1.4.- Suport a la utilització de modes de transport més eficients energèticament i menys contaminants.
- 2.2.1.- Creació d'una xarxa de vianants-ciclista en la Comunitat, connectada amb el sistema de transport públic, que incloga la perspectiva de gènere en el seu disseny.
- 2.2.2.- Reconversió en vies verdes dels traçats ferroviaris en desús.
- 2.2.3.- Estudi i difusió de bones pràctiques en matèria de mobilitat sostenible.
- 2.3.1.- Estudi de viabilitat de l'augment progressiu de la prestació del servici nocturn de Metrovalència, fins a aconseguir les 24 hores, durant els caps de setmana i festius.
- 3.1.1.- Supressió de barreres en infraestructures i equipaments per a evitar la discriminació a persones amb mobilitat reduïda o diversitat funcional.
- 3.1.2.- Incorporació dels principis de l'accessibilitat universal, que incloga la perspectiva de gènere, en el disseny de les actuacions sobre les infraestructures al servici de la mobilitat.
- 4.1.1.- Pla Director de Seguretat Viària basat en la filosofia "accidents zero".
- 4.1.2.- Actuacions de reordenació d'accessos viaris, supressió de passos a nivell, i adaptació de la velocitat de circulació a l'entorn.
- 4.1.3.- Suport als centres gestors d'emergències i seguretat viària de la Comunitat.

SECCIÓ :	08	POLÍTICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOBILITAT
SERVEI :	02	SECRETARIA AUTONÒMICA D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE
CENTRE GESTOR :	02	D.G. D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE
PROGRAMA:	513.10	INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES

## PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ PER ACONSEGUIR L'OBJECTIU I INDICADORS

- 4.2.1.- Actuacions de millora de la seguretat viària per als modes no motoritzats
- 4.2.2.- Impuls a la millora de la seguretat viària per als modes no motoritzats al mig urbà i en els nous desenvolupaments urbanístics.
- 5.1.1.- Elaboració d'informes en la tramitació del planejament territorial i urbanístic, tenint en consideració la perspectiva de gènere.
- 5.1.2.- Elaboració i impuls de plans de mobilitat supramunicipals, municipals, d'elements singulars i d'empreses, des de la potenciació del transport públic.
- 5.1.3.- Impuls a la potenciació dels modes no motoritzats en els nous desenvolupaments urbanístics.
- 5.2.1.- Intervenció en travessies conflictives per a calmar el tràfic, integrar-les en el medi urbà i reduir la sinistralitat.
- 5.2.2.- Actuacions de millora de la connectivitat amb els usos urbans, de les infraestructures al servei de la mobilitat, incloent la perspectiva de gènere en el seu disseny.
- 6.1.1.- Anàlisi i propostes d'actuació del sector logístic de la Comunitat.
- 6.2.1.- Impuls amb l'AGE del corredor mediterrani com a eix prioritari transeuropeu de mercaderies.
- 6.2.2.- Participació de l'AGE en el desenvolupament de les terminals ferroviàries logístiques de la Comunitat Valenciana.
- 7.1.1.- Participació en els processos d'informació pública de projectes d'altres Administracions en l'àmbit de la CV.
- 7.1.2.- Col·laboració entre l'AGE i resta de les administracions públiques per a l'agilització de les actuacions de millora del tren d'Alcoy-Xàtiva, el tren de la costa, millora de la connectivitat amb l'AP-7 i la línia ferroviària Sagunto-Zaragoza.
- 7.1.3.- Direcció i impuls del Fòrum de la Mobilitat.
- 7.1.4.- Cooperació amb l'AGE i els municipis afectats en les operacions "Parc Central de València" i "Alacant, Node de Transport".
- 7.1.5.- Actuacions d'impuls, en col·laboració amb l'AGE, en matèria d'integració urbana de les infraestructures ferroviàries.
- 7.2.1.- Gestió activa del Fòrum de la Mobilitat Sostenible de la Comunitat Valenciana, complint el principi de paritat de dones i hòmens en el seu funcionament.
- 7.2.2.- Suport a la creació de fòrums de mobilitat d'àmbit municipal i metropolità.
- 8.1.1.- Pla d'impuls a la bicicleta -Ciclem- i altres vehicles de mobilitat personal, com a alternativa de qualitat per als desplaçaments personals.
- 8.1.2.- Desenvolupament de l'Oficina Valenciana de la Bicicleta.
- 8.1.3.- Condicionament d'itineraris per a la mobilitat quotidiana en les àrees metropolitanes.
- 8.1.4.- Programa d'estacionament de bicicletes en estacions de metre.