

Panel de Conjuntura

Número 41
Junio de 2021

Índice

1. Afiliación a la Seguridad Social
2. Desocupación registrada
3. Inflación
4. Construcción
5. Demanda interna



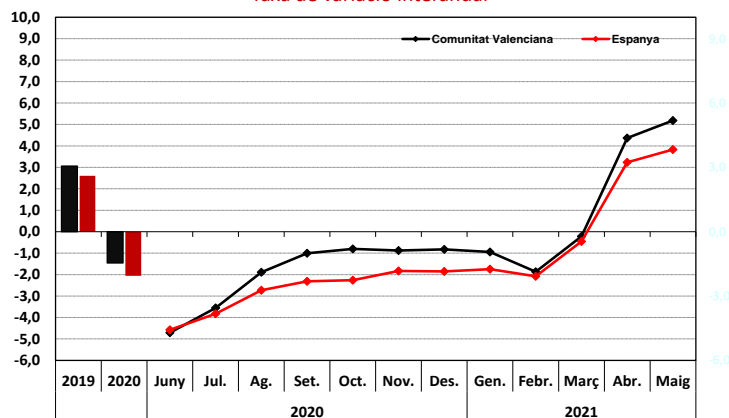
**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Economía
Sostenible, Sectores Productivos,
Comercio y Trabajo

1. Afiliación a la Seguridad Social

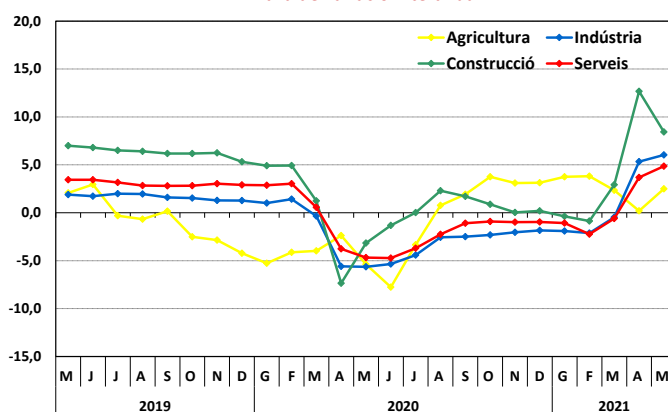
El número de **personas afiliadas en alta en la Seguridad Social** en el pasado mes de mayo se situó en 1.923.098, lo que supuso un **incremento** interanual del **5,2%**, tasa superior a la registrada en el mes anterior, cuando la afiliación creció un 4,4%. En el promedio del periodo enero-mayo, las personas afiliadas se incrementaron un 1,2% respecto al mismo periodo del año anterior. En el conjunto de **España**, aunque el crecimiento interanual también superó al del mes anterior, se situó un punto y cuatro décimas por debajo del valenciano, con una tasa del **3,8%**, al alcanzar los 19.267.221 millones de afiliados en el mes de mayo.

Afiliació a la Seguretat Social
Taxa de variació interanual



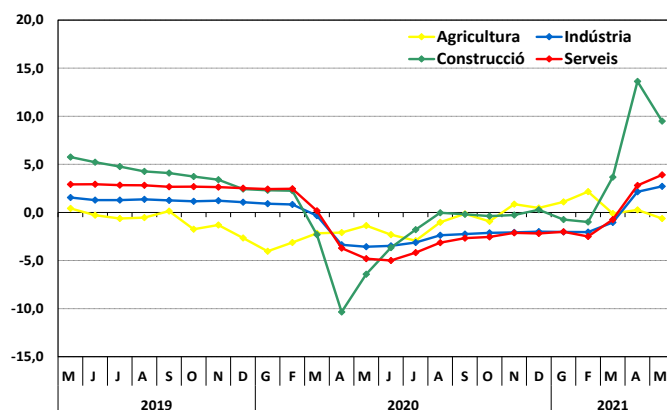
La afiliación muestra **tasas de variación interanual positivas en todas las ramas de actividad**. El sector que más creció en mayo fue el de la **construcción**, con un incremento del **8,4%**. A continuación, la **industria** registró un aumento interanual del **6,0%**, le sigue el sector **servicios** con un ascenso del **4,9%** y por último el sector **agrario** con un crecimiento del **2,5%**.

Afiliació a la Seguretat Social. C. Valenciana
Taxa de variació interanual



En el **conjunto de España** el comportamiento es muy similar al de la Comunitat. **Todos los sectores** manifiestan **tasas de variación interanual positivas en el mes de mayo a excepción de la agricultura**, que retrocede un ligero 0,6%. El **mayor crecimiento** en dicho mes lo registra el sector de la **construcción** (9,5%), seguido del sector **servicios** (3,9%) y finalmente el sector **industrial** con un crecimiento del **2,7%**.

Afiliació a la Seguretat Social. Espanya
Taxa de variació interanual



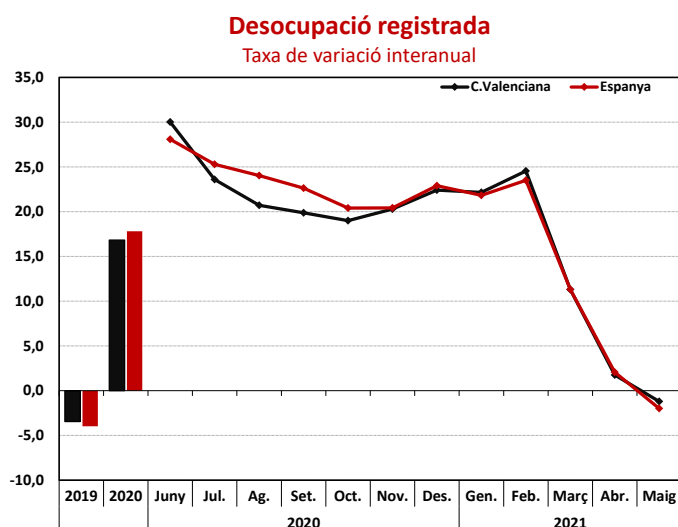
Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones y elaboración propia.

Los datos del mercado de trabajo en relación con la actividad económica continúan distorsionados como resultado del número de personas que todavía se encuentran inmersas en un expediente de regulación de empleo temporal (ERTE) a consecuencia de la pandemia. En el mes de mayo había un total de **45.693 personas** incluidas en un ERTE, lo que supuso un 2,4% del total de la afiliación en alta, **tras descender un 23,2% respecto al mes anterior y un 85,1% respecto a mayo de 2020**. En España el número de personas afectadas por un ERTE era de 542.141 en mayo, representando el 2,8% del total de la afiliación, tras reducirse un 15,1% respecto a abril y un 81,9% en términos interanuales. La mayor parte de personas ocupadas en esta situación pertenecen a las ramas de actividad del sector servicios.

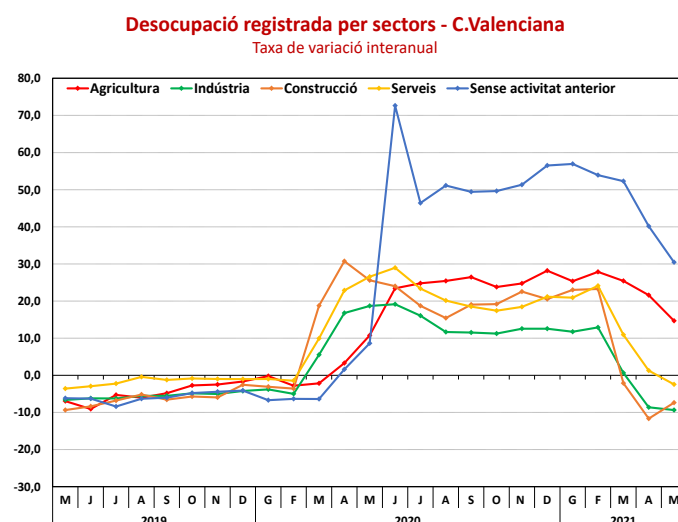
Fuente: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones y elaboración propia.

2. Desocupación registrada

En el mes de mayo se registraron un total de 435.265 personas desocupadas en las oficinas de los servicios públicos de empleo, lo que supone una disminución del 2,0% respecto al mes anterior. En términos interanuales la desocupación registrada se reduce un 1,2%, registrando la primera disminución desde que se iniciara la pandemia de la COVID-19. En términos absolutos en dicho mes de mayo se registraron 5.252 personas desocupadas menos que las correspondientes al mes de mayo de 2020. En **España** el número de personas desempleadas descendió en mayor medida, un 3,3% respecto al mes anterior y un 2,0% en términos interanuales, con un total de 3.781.250 personas inscritas en las oficinas de empleo.



Si se observa la desocupación por sectores económicos, todos ellos han tenido un comportamiento más favorable que el registrado en el mes de abril, excepto la construcción, donde la desocupación se ha reducido en menor medida. La desocupación en términos interanuales muestra una tasa negativa en el sector de la **industria** con una **caída del 9,4%**, en la **construcción** donde el **descenso** ha sido del **7,4%** y en los **servicios (-2,4%)**. Por el contrario, tanto el colectivo sin empleo anterior como la agricultura ven incrementada la desocupación en el mes de mayo respecto al mismo mes del año anterior, concretamente un 30,4% y un 14,7%, respectivamente.

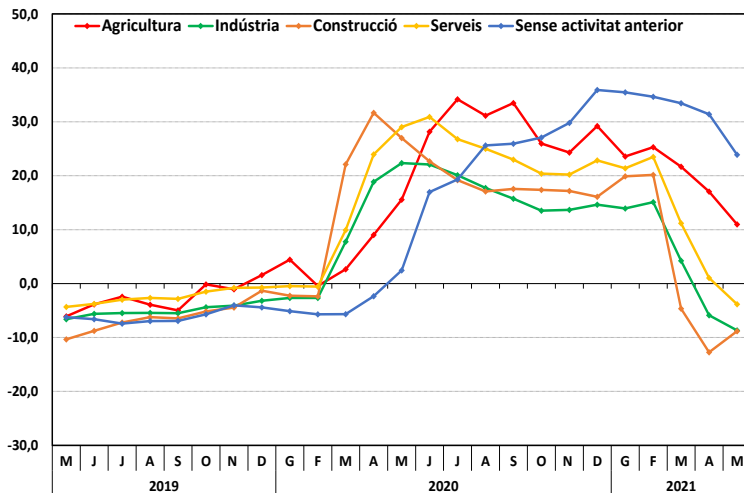


Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social y elaboración propia.

En el **conjunto de España** se ha repetido la misma tónica que en el caso valenciano, la tasa interanual ha mejorado de todos los sectores si se compara con el mes anterior excepto en la construcción. Los peores datos se registraron en el **colectivo sin empleo anterior**, donde el desempleo se incrementó interanualmente un **23,9%** y en la **agricultura**, con un aumento del **11,0%**. Por el contrario, en el sector de la **construcción** se produjo una **disminución del desempleo del 8,8%** respecto a mayo de 2020, en el **sector industrial** se registraron un **8,7% menos** de personas desocupadas y los **servicios** vieron **reducido el desempleo un 3,8%**.

Desocupació registrada per sectors - Espanya

Taxa de variació interanual



Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social y elaboración propia.

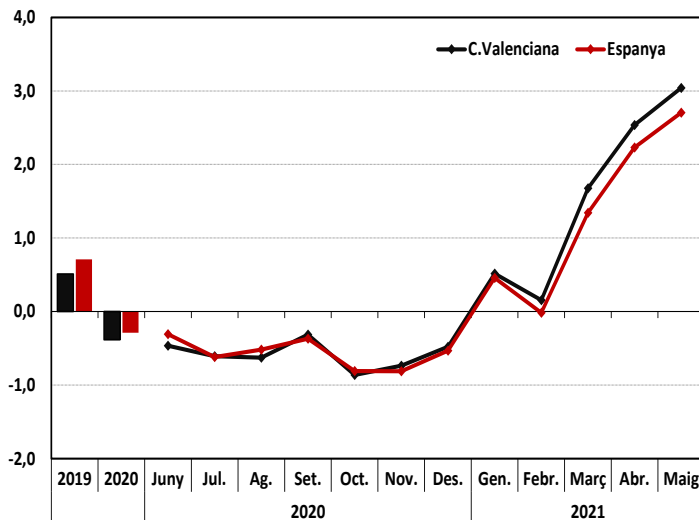
3. Inflación

El **Índice de Precios de Consumo (IPC)** en el pasado mes de mayo registró un crecimiento del 0,6% con respecto al mes anterior, situando su **tasa de variación interanual en el 3,0%**, medio punto por encima de la alcanzada en el mes de abril, según los datos publicados por el INE. En España, el crecimiento mensual del IPC fue del 0,5%, y en términos interanuales registró una tasa del 2,7%. En el periodo de enero a mayo la **tasa de variación promedio** se situó en el **1,6% en la Comunitat** y el 1,3% en el conjunto nacional.

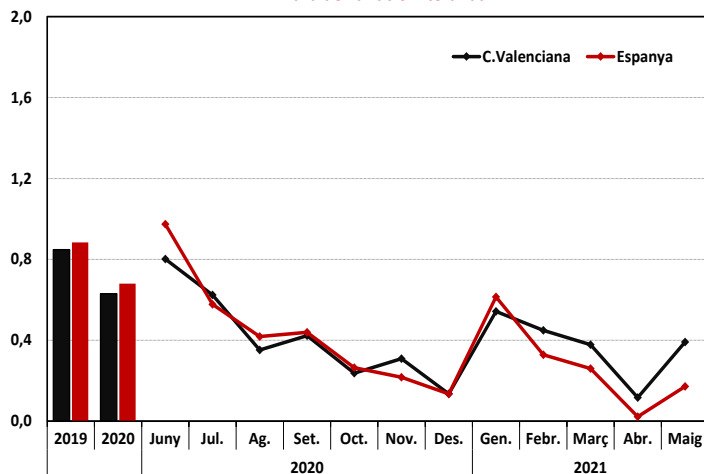
A este fuerte incremento de los precios han contribuido, principalmente, el encarecimiento de las gasolinas, de los automóviles, de los aceites y grasas y del gasóleo para calefacción. Por su parte, los paquetes turísticos y el pescado y marisco sufrieron un mayor descenso en sus precios en el mismo mes de 2020, lo cual ha favorecido también este notable aumento.

La **inflación subyacente**, que no incluye los precios de los productos energéticos ni de los alimentos no elaborados, manifestó en el mes de **mayo** un incremento del 0,4% respecto al mismo mes de 2020, mientras que en España el crecimiento fue una décima inferior (0,3%). La **tasa interanual** también se situó en el **0,4%** en nuestra Comunitat, dos décimas por encima de la correspondiente al conjunto nacional (0,2%). La **tasa de variación media de los meses de enero a mayo** respecto al mismo periodo del año 2020 se situó en el **0,4%**, (0,3% en España).

Índice de preus de consum
Taxa de variació interanual

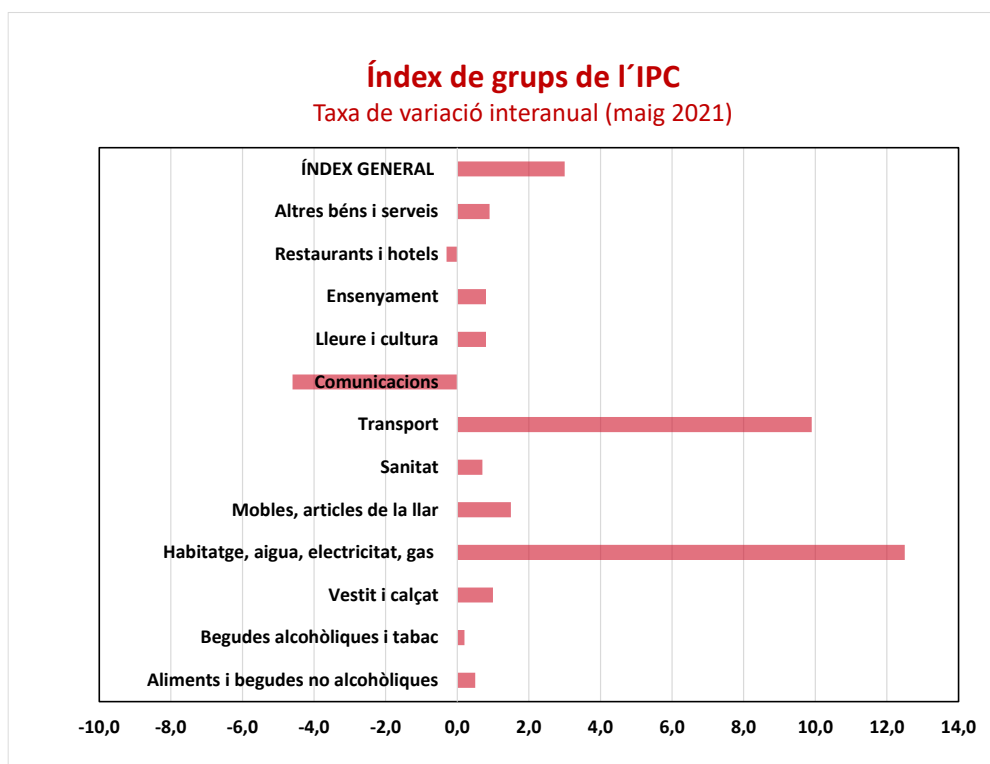


Índice de preus de consum sense aliments ni energia
Inflació subjacent
Taxa de variació interanual



En el mes de mayo el **IPCA** situó su **tasa de variación interanual** para el conjunto de **España** en el 2,4%, cuatro décimas por encima de la registrada en abril.

Desagregando **por grupos** se observa que en mayo **todos** ellos han mostrado una **tasa de variación positiva excepto** el grupo de **Comunicaciones**, que registra un descenso del 4,6%. Los **mayores ascensos interanuales** tuvieron lugar en los grupos de **Vivienda, agua, electricidad y gas**, con un incremento del 12,5% y el de **Transporte**, con un ascenso del 9,9%. El resto de los grupos muestran ligeros incrementos, que oscilan entre el 0,2% registrado por el grupo de **Bebidas alcohólicas y tabaco** y el 1,5% de **Muebles y artículos del hogar**.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y elaboración propia.

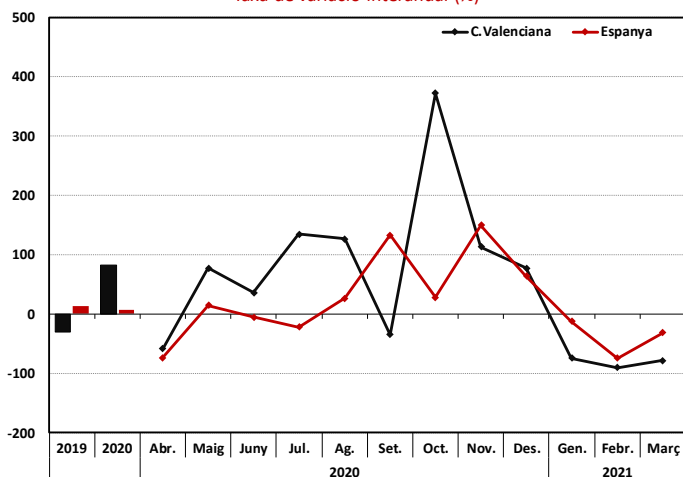
4. Construcción

La **licitación oficial** de construcción registró el mes de marzo pasado un fuerte descenso del 78,7% en términos interanuales (-31,3% en España), continuando con la evolución negativa que se observa desde principios de ejercicio. Durante el primer trimestre del año se licitó por importe de 62.323 miles de euros, con una tasa de variación con respecto al primer trimestre de 2020 del -77,0%. En España la caída durante el primer trimestre fue menos pronunciada, -41%, y el montante total licitado fue de 1.639.914 miles de euros.

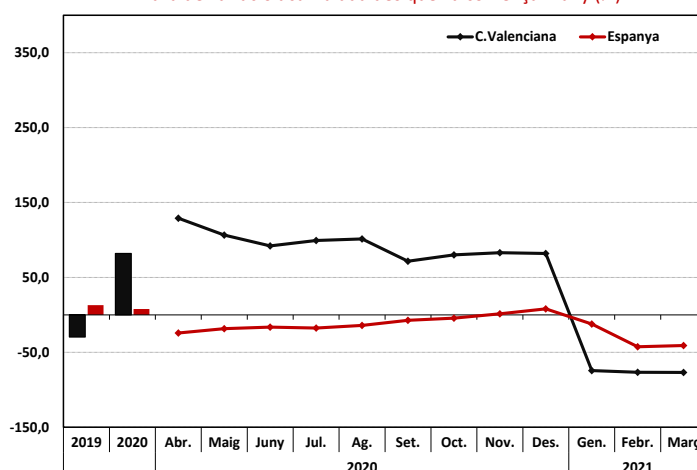
De los 62.323 miles de euros destinados a la licitación oficial de obra en el acumulado de enero a marzo de este año, 38.777 corresponden a la parte destinada a edificación, disminuyendo un 57,7% en tasa interanual acumulada, mientras que el resto (23.546 miles de euros) se destinaron a la parte de obra civil, con un decremento mucho mayor que en la parte de edificación, concretamente un 86,8%.

Para el conjunto del territorio nacional la parte correspondiente a la edificación disminuyó un 59,0% en el primer trimestre del año con respecto al primero de 2020, mientras que la parte destinada a obra civil lo hizo un 34,4%.

Licitació oficial total
Taxa de variació interanual (%)



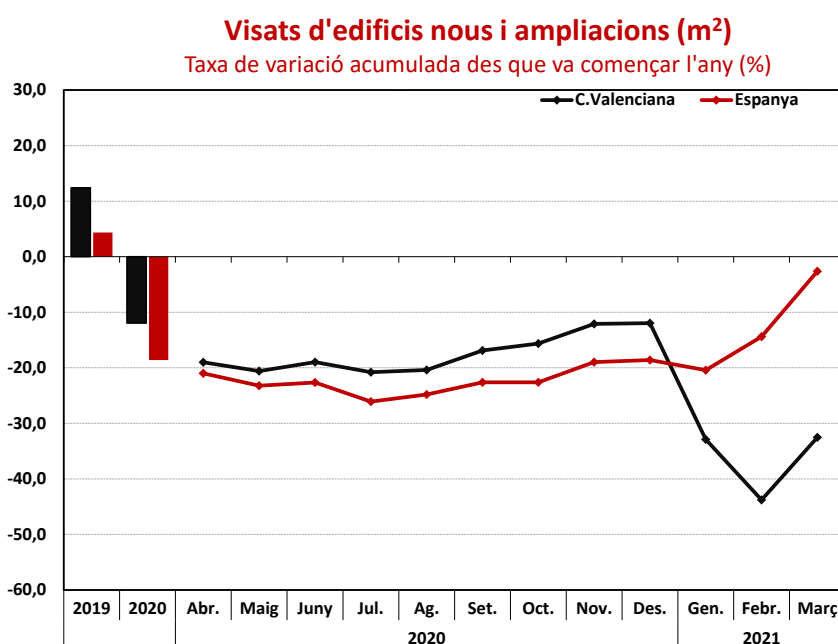
Licitació oficial total
Taxa de variació acumulada des que va començar l'any (%)



Fuente: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y elaboración propia.

Según los últimos datos disponibles de marzo que ha publicado el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana relativo a los visados de dirección de obra la **superficie total visada** (que incluye tanto edificios de obra nueva como ampliaciones) fue de **522.495 metros cuadrados** en el **primer trimestre del año**, mientras que en todo el territorio nacional fue de 6.224.150 metros cuadrados. La superficie de los **visados de dirección de obra** es un indicador adelantado de la actividad que tendrá la construcción en un período de dos años, que suele ser el tiempo medio entre que se solicita un visado y se termina de construir una vivienda.

El mes de marzo pasado, la caída en tasa interanual de este indicador fue del 11,7%, mientras que por el contrario en España se produjo un incremento del 30,0% respecto a marzo de 2020. La tasa interanual del primer trimestre del año con respecto al mismo periodo del año anterior registró una caída más pronunciada, concretamente del 32,5%, mientras que a nivel nacional esa caída fue mucho menor, un 2,6%. El comportamiento de esta variable se mantiene negativo con la misma intensidad durante los tres primeros meses del año, mientras que en España este comportamiento, a pesar de ser del mismo signo, ha sido algo más favorable conforme ha ido transcurriendo el año.

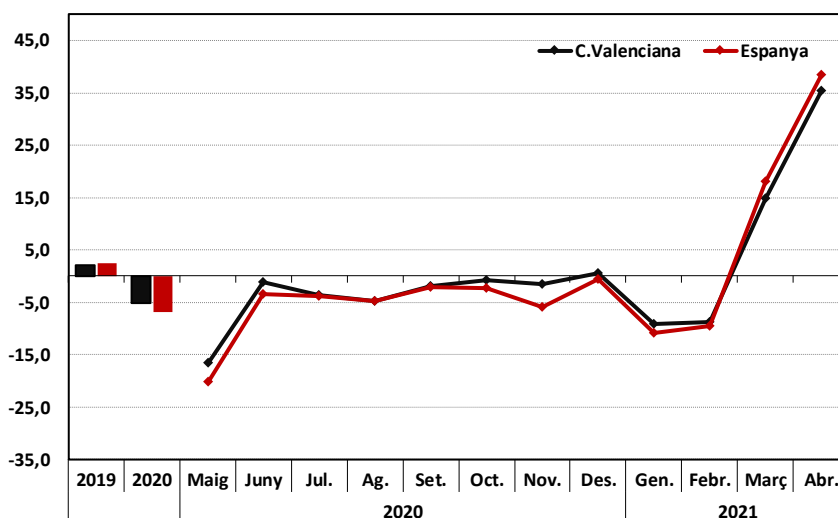


Fuente: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y elaboración propia.

5. Demanda Interna

El **Índice General de Comercio Minorista (ICM)**, medido a precios constantes, experimentó un ascenso del 35,4% el pasado mes de abril respecto al mismo mes del año anterior. En los cuatro primeros meses de 2021 este índice aumentó un 5,5% (expresado como tasa de variación de la media en lo que va de año). Por su parte, en el conjunto del territorio nacional, el crecimiento interanual del mes de abril se situó algo más de tres puntos por encima (38,5%) del de la Comunitat, siendo la variación de la media en lo que va de año hasta abril del 5,9%.

Índex general de comerç al detall (ICD). Xifra de negocis
Taxa de variació interanual (%)



Si se observa el índice en términos de **personal ocupado**, en abril se produjo un incremento interanual del 1,9%, con una variación nula dicho mes a nivel nacional, disminuyendo el empleo en los cuatro primeros meses de 2021 un 0,1%, caída menos pronunciada que la que se produjo en España (-2,3%).

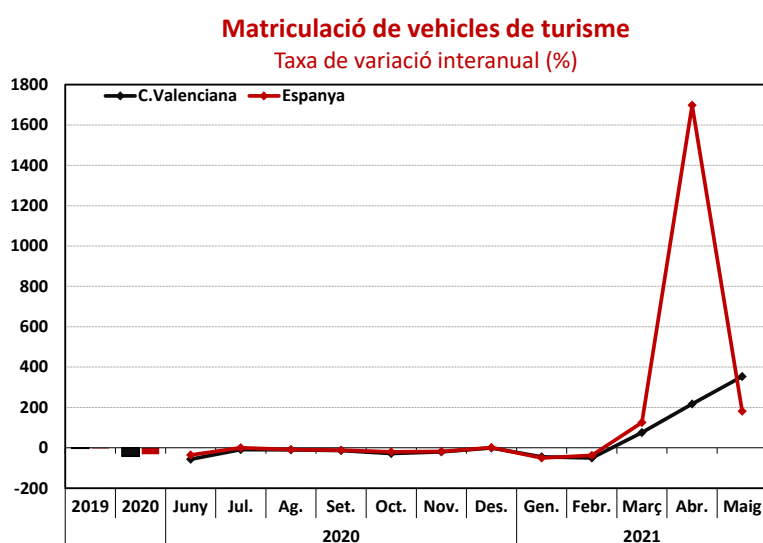
Pasando a analizar la matriculación de turismos, en el mes de mayo se **matricularon** un total de 12.888 unidades, mientras que en el acumulado de los cinco primeros meses de este año el número de unidades matriculadas fue de 38.501. En el conjunto nacional las matriculaciones de turismos el citado mes fueron de 103.088 unidades, siendo el total del periodo enero-mayo de 395.012 unidades.

El incremento **en términos interanuales en mayo** fue del 353,6% (debido al fin del estado de alarma y de las restricciones totales a la movilidad), mientras que en España el fuerte ascenso de este mes fue menor, concretamente del 181,0%. Sin embargo, el incremento que se ha producido en lo que va de año, es decir, de enero a mayo, no ha sido tan abultado, 32,8% en la Comunitat y 39,7% para España.

El repunte de matriculaciones de turismos en mayo se debe a la subida del canal de alquiladoras, ante las mejores previsiones para el turismo este verano. Sin embargo, las ventas de particulares siguen sin remontar respecto a 2019.

Desde el sector se solicitan más planes de incentivos para dar un impulso a este canal, que de momento se limita **al plan MOVES III**, exclusivo de coches enchufables y cero emisiones. A ello se suma que estas nuevas ayudas aún no se han activado en ninguna Comunidad Autónoma. En general se considera que esta medida tiene un impacto limitado, ya que el mayor grueso de ventas sigue siendo para los coches de combustión. Y **entre los alternativos mandan los híbridos, por delante de los PHEV (híbridos eléctricos enchufables) y los eléctricos puros**, mecánicas que no se incluyen en este plan de ayudas.

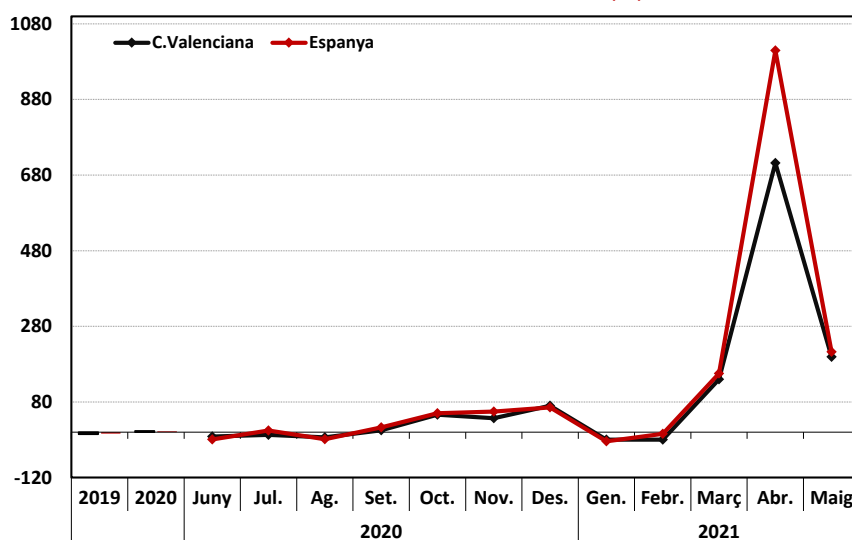
Desde **Anfac** señalan que la más que notable subida de las alquiladoras se debe al fin del estado de alarma y la recuperación de la movilidad entre regiones, que está despertando el turismo local y nacional. El sector considera que es esencial que para que llegue la estabilidad **al mercado de automóviles crezcan las ventas a particulares, pues únicamente una de cada tres matriculaciones se ha realizado en este canal en mayo.**



Fuente: Dirección General de Tráfico y elaboración propia.

El pasado mes de mayo la **matriculación de vehículos de carga** aumentó un notable 199,3% respecto al mismo mes del año anterior (212,3% en España). En dicho periodo se matricularon un total de 9.963 vehículos de carga con una tasa de variación acumulada del 62,7%, mientras que las unidades matriculadas en todo el territorio nacional fueron de 130.321, con un incremento acumulado los cinco primeros meses del año del 77,1%.

Matriculació de vehicles de càrrega Taxa de variació interanual (%)



Fuente: Dirección General de Tráfico y elaboración propia.