

NORMATIVA:

Llei 1/1999, de 31 de març, de Tarifes Portuàries, article 30.

DESCRIPCIÓ DELS FETS:

El consultant és propietari d'una embarcació d'esbarjo situada en sec dins d'una zona en concessió en un port de la Generalitat.

QÜESTIÓ PLANTEJADA:

La consulta té per objecte l'aplicació de la Tarifa G-5 (Embarcacions esportives i d'esbarjo), concretament sobre el tram A) regulat en l'article 30 de la Llei 1/1999, de 31 de març, de Tarifes Portuàries, en el sentit de determinar si una embarcació d'esbarjo situada en sec dins d'una zona en concessió dins d'un port de la Generalitat, realitza el fet imposable.

CONTESTACIÓ COMPLETA:

L'article 30 de la Llei 1/1999, de 31 de març, de Tarifes Portuàries, assenjala en el seu apartat u, que constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la utilització per les embarcacions esportives i d'esbarjo, de les aigües del port, de les obres i instal·lacions portuàries en els ports de gestió directa, incloent-hi canals d'accés fluvials i marítims, que permeten l'accés marítim al port, la seua estada en l'atracada, punt d'amarrament o lloc de fondeig que li haja sigut assignat, i dels serveis específics disponibles. El tram A) de la taxa està referit a la utilització de les aigües del port, tant en les zones esportives en concessió dins d'un port de la Generalitat, com fora d'elles.

NORMATIVA:

Ley 1/1999, de 31 de marzo, de Tarifas Portuarias, artículo 30.

DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS:

El consultante es propietario de una embarcación de recreo situada en seco dentro de una zona en concesión en un puerto de la Generalitat.

CUESTIÓN PLANTEADA:

La consulta tiene por objeto la aplicación de la Tarifa G-5 (Embarcaciones deportivas y de recreo), concretamente sobre el tramo A) regulado en el artículo 30 de la Ley 1/1999, de 31 de marzo, de Tarifas Portuarias, en el sentido de determinar si una embarcación de recreo situada en seco dentro de una zona en concesión dentro de un puerto de la Generalitat realiza el hecho imponible.

CONTESTACIÓN COMPLETA:

El artículo 30 de la Ley 1/1999, de 31 de marzo, de Tarifas Portuarias, señala en su apartado uno que constituye el hecho imponible de esta tasa la utilización por las embarcaciones deportivas y de recreo, de las aguas del puerto, de las obras e instalaciones portuarias en los puertos de gestión directa, incluyendo canales de acceso fluviales y marítimos, que permiten el acceso marítimo al puerto, su estancia en el atraque, punto de amarre o puesto de fondeo que le haya sido asignado, y de los servicios específicos disponibles. El tramo A) de la tasa está referido a la utilización de las aguas del puerto, tanto en las zonas deportivas en concesión dentro de un



La qüestió plantejada exigeix determinar si el fet que una embarcació d'esbarjo es trobe "en sec" suposa la utilització de les aigües del port en zona esportiva de concessió.

Les embarcacions en una zona de concessió poden situar-se ben atracades en l'aigua, o bé en sec, en zones habilitades a l'efecte. L'estada en sec ve motivada per raons de:

- Capacitat: l'espill d'aigua té una capacitat d'acolliment que pot estar esgotada per a una determinada grandària d'embarcacions, i obliga que se situen en terra.
- Economia: generalment les tarifes aplicades a embarcacions en sec són inferiors a les que se situen en l'aigua.
- Manteniment: determinades labors de manteniment de les embarcacions s'han de realitzar en sec, i altres treballs es realitzen amb major facilitat en sec.

Doncs bé, en qualsevol d'aquests casos, l'estada en sec de l'embarcació en port ve motivada per la seua finalitat, que és la navegació. Per a això existeixen els mitjans d'encallada i avarada corresponents per al seu tràfec de terra a l'aigua i viceversa: rampes, grues i travelifts, depenent de la seua grandària i de la disponibilitat d'aquestes infraestructures i instal·lacions.

Per tant, no té sentit, l'estada en sec d'una embarcació en port si no és per a fer ús de les aigües del port amb major o menor assiduitat,

puerto de la Generalitat, como fuera de ellas.

La cuestión planteada exige determinar si el hecho de que una embarcación de recreo se encuentre "en seco" supone la utilización de las aguas del puerto en zona deportiva de concesión.

Las embarcaciones en una zona de concesión pueden situarse bien atracadas en el agua, o bien en seco, en zonas habilitadas al efecto. La estancia en seco viene motivada por razones de:

- Capacidad: el espejo de agua tiene una capacidad de acogida que puede estar agotada para un determinado tamaño de embarcaciones, y obliga a que se sitúen en tierra.
- Economía: generalmente las tarifas aplicadas a embarcaciones en seco son inferiores a las que se ubican en el agua.
- Mantenimiento: determinadas labores de mantenimiento de las embarcaciones se deben realizar en seco, y otros trabajos se realizan con mayor facilidad en seco.

Pues bien, en cualquiera de estos casos, la estancia en seco de la embarcación en puerto viene motivada por su finalidad, que es la navegación. Para ello existen los medios de varada y botadura correspondientes para su trasiego de tierra al agua y viceversa: rampas, grúas y travelifts, dependiendo de su tamaño y de la disponibilidad de estas infraestructuras e instalaciones.

Por tanto, no tiene sentido, la estancia en seco de una embarcación en puerto si no es para hacer uso de las aguas del puerto con mayor o menor



podent-se concloure que el fet que una embarcació d'esbarjo es trobe en sec, en zona esportiva de concessió, té per finalitat la navegació, i per tant, la utilització de les aigües del port que grava la tarifa G-5 en el seu tram A), realitzant-se el fet imposable.

El que comuniqui a vosté amb efectes vinculants, conforme al que es disposa en l'apartat 1 de l'article 89 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

asiduidad, pudiéndose concluir que el hecho de que una embarcación de recreo se encuentre en seco, en zona deportiva de concesión, tiene por finalidad la navegación, y por tanto, la utilización de las aguas del puerto que grava la tarifa G-5 en su tramo A), realizándose el hecho imponible.

Lo que comunico a Vd. con efectos vinculantes, conforme a lo dispuesto en el apartado 1 del artículo 89 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria.