

Núm. Exp.: CRI 2-2023

Aplicació de l'escala de l'Impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

La Llei 6/2022, de 5 de desembre, de la Generalitat, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana ha creat l'Impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, tribut propi que té per objecte gravar les emissions de diòxid de carboni que produeixen aquells vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 2023.

Constitueixen el fet imposable de l'impost l'aptitud per a emetre diòxid de carboni a la atmosfera d'un vehicle apte per a circular per les vies públiques que estiga inclòs dins de les categories M1, N1, L3e, L4e, L5e, L6e i L7e del qual siga titular el subjecte passiu en el moment de la meritació de l'impost.

La base imposable del tribut està constituïda per la capacitat potencial màxima del vehicle per a realitzar emissions de diòxid de carboni a l'atmosfera, mesura en grams de diòxid de carboni per quilòmetre.

En l'article 107 es regula la quota tributària, obtinguda mitjançant l'aplicació del tipus que corresponga al volum total d'emissions oficials màximes de diòxid de carboni per quilòmetre del vehicle, d'acord amb les següents taules:

a) Vehicles de la categoria M1 i de les categories L3e, L4e, L5e, L6e i L7e:

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus (euros/gCO ₂ /km)
Fins a 95 g/km	0,00
Més de 95 g/km	3,00

b) Vehicles de la categoria N1

Emissions oficials de diòxid de carboni	Tipus (euros/gCO ₂ /km)
Fins a 140 g/km	0,00
Més de 140 g/km	2,00



La tarifa prevista en la llei estableix un sistema d'exempció amb progressivitat, de tal forma que els vehicles que no excedeixen d'uns nivells mínims d'emissions oficials (95g/km per a la primera de les categories, 140 per a la segona) tributaran a 0 euros. Quan els vehicles excedeixen d'aquests nivells, ha d'aplicar-se la tarifa sobre el volum d'emissions que excedisca de les emissions mínimes, de manera que s'eviten errors de salt. Encara que només existeix un tipus marginal efectiu, la progressivitat s'aconsegueix augmentant el tipus mitjà de gravamen conforme els vehicles siguen més contaminants.

A tall d'exemple, la quota tributària a satisfer per un vehicle de la categoria N1 amb un nivell d'emissions de 211 grams de CO₂ per quilòmetre, ascendiria a 142 euros, resultat d'aplicar el tipus marginal de 2 euros sobre l'excés d'emissions sobre el mínim exempt (211-140=71 g/km).