

ELECTRIFICACIÓ DE LA LÍNIA 9 DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA ENTRE LES ESTACIONS DE BENIDORM I BENIDORM INTERMODAL I CONSTRUCCIÓ D'UN NOU BAIXADOR

Octubre 2019

Presentació

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) és una entitat pública empresarial dependent de la Generalitat Valenciana encarregada de la gestió dels ferrocarrils de via estreta i els tramvies que recorren pel territori de la Comunitat Valenciana. A la província d'Alacant la xarxa ferroviària adopta el nom de TRAM Metropolità, i dona servei a la seua ciutat, la seua àrea metropolitana i a l'eix de la Costa Blanca fins a Dénia. Disposa, actualment, de 6 línies en servei, amb 71 estacions distribuïdes al llarg de 13 municipis.

La línia 1 connecta la ciutat d'Alacant amb Benidorm, però si volem continuar la ruta fins a Dénia cal realitzar un transbord i agafar la línia 9. La línia 1 està electrificada, no obstant això, la línia 9 continua necessitant l'ús del dièsel per al seu funcionament. Els trens que circulen són **bimodals**, és a dir, que són capaços de funcionar com a tren i com a tramvia, amb energia elèctrica o dièsel en funció del tram.



L'actuació que presentem com a Bona Pràctica consisteix en l'**electrificació** d'un tram de 1.350 metres de vies entre les estacions de **Benidorm** i la construcció d'una nova parada, **Benidorm Intermodal**, que substitueix a l'anterior (Disco Benidorm), sobre la qual discorre la línia 9. Aquesta actuació forma part d'un projecte més ambiciós que en un futur culminarà amb l'electrificació de tota la línia 9 fins a Dénia.

La nova estació disposa de noves infraestructures com a zones enjardinades, rampes accessibles, carril-bici i equipaments moderns d'enllumenat, senyalització i informació a les persones viatgeres.

L'objectiu de l'actuació és **reduir** la producció de residus i les emissions de diòxid de carboni (CO₂) a l'atmosfera per part de les locomotores que abans feien el trajecte amb combustible contaminant i que ara empraran una energia més neta, així com la reducció dels gasos nocius gràcies al foment del transport públic.



L'actuació ha sigut impulsada per FGV i ha suposat una inversió de 3,2 milions d'euros, dels quals el 50% estan cofinançats pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) dins del Programa Operatiu de la Comunitat Valenciana 2014-2020.

S'estima que, des de la posada en marxa de l'electrificació del tram entre les dues estacions, el 31 de juliol de 2018, s'aconseguirà un estalvi d'emissions de diòxid de carboni de 29,6 Tones mètriques a l'any.

A continuació presentem els arguments que fan d'aquesta actuació una Bona Pràctica d'acord amb els criteris definits:

Criteri 1. Elevada difusió entre els beneficiaris i el públic en general

Durant el desenvolupament de l'actuació es van dur a terme accions encaminades a donar a conèixer tant el propi projecte com el seu finançament per part de la Unió Europea a través del FEDER.

Actes públics

Amb motiu de l'inici de les obres, l'1 de març de 2018, i amb la posada en marxa del servei, el 31 de juliol de 2018, es van realitzar visites per part de destacades autoritats, com a representants locals, de FGV i la consellera d'Habitatge i Obres Públiques de la Generalitat Valenciana. Els actes públics van ser recollits pels diferents mitjans de comunicació i en ells es va explicar en què consistia l'actuació i el seu cofinançament per part del FEDER.

Visita d'autoritats durant la construcció del baixador



Acte públic amb motiu de la posada en marxa del baixador





PROGRAMAS Y PODCAST EMISORAS DEPORTES BOLETÍN INFORMATIVO



La consellera de Obres Públiques, Maria José Salvador, junt amb l'alcalde de Benidorm, Toni Pérez i el director general de FGV, Juan Andrés Sánchez / Generalitat

También incluye un carril bici que se prolonga hasta el palacio de deportes.

Al respecto, Salvador ha querido destacar una inversión que sirve para **escenificar la apuesta de la Generalitat por la movilidad sostenible y la intermodalidad**.

Además, también ha asegurado que la nueva terminal va a servir para **mejorar las comunicaciones con el hospital de la Marina Baixa**.

00:29 Salvador, consellera de Obres Públiques, destaca la importanci

Salvador ha añadido que este es el **primer paso de la electrificación de la línea hasta Denia**. Unas obras que han contado con la cofinanciación de la Unión Europea.

00:32 Salvador, consellera de Obres Públiques, destaca que el tramo



FGV electrificará en 2018 el tramo de la Línea 9 del TRAM entre Benidorm y Benidorm Intermodal

Alicante Plaza

COMPARTIR TWEET LINKEDIN MENSAJE



29/11/2017 - BENIDORM, (EP). Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha anunciado que electrificará el año que viene el tramo Benidorm-Benidorm Intermodal de la Línea 9 del TRAM d'Alacant, así como la construcción de un nuevo apeadero en Benidorm Intermodal, que integrará los servicios con la estación de autobuses.

La licitación se ha publicado en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV) por 4.241.882 euros, IVA incluido, (4.013.497 euros de la obra y 228.385 euros de la dirección de la misma), con el fin de que sea una realidad a finales del próximo ejercicio, según ha informado la Generalitat en un comunicado.

FGV ha recordado que el 'president' de la Generalitat, Ximo Puig, anunció el pasado 12 de junio que el Consell emplearía partidas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para este proyecto. El anuncio se realizó tras reunirse con el conseller de Hacienda y Modelo Económico, Vicent Soler, y la titular de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, con el objetivo de abordar la planificación introducida por la Generalitat con respecto al Plan Operativo 2014-2020 de los citados fondos Feder.

Lo más leído Zenith

- 1 El PSPV retoca la lista de Alicante con un ajuste mínimo: el ascenso de la edili Rosana Arques
- 2 Cámara de Alicante: quince días para negociar la designación de Quintanilla "sin víctimas"
- 3 La próxima carambola del PP: un pleno antes del 26-34 para lanzar las obras pactadas por 50 millones
- 4 Los hermanos Castillo crean una nueva sociedad para explotar su hotel boutique en Alicante



GESTIÓN SOSTENIBLE DEL A

FGV licita por 4,2 millones la electrificación del TRAM entre Benidorm y el nuevo apeadero Benidorm-Intermodal

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) llevará a cabo el próximo año 2018 las obras del proyecto de electrificación del tramo Benidorm-Benidorm Intermodal en dicho término municipal, así como la construcción de un nuevo apeadero, Benidorm Intermodal, que integrará los servicios del Tram d'Alacant y la estación de autobuses de esta localidad.



LCV. Alicante / 29 de noviembre de 2017

Para ello, ha licitado, según ha publicado el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV) por 4.241.882 euros, IVA incluido, (4.013.497 euros de la obra y 228.385 euros de la dirección de la misma) los trabajos necesarios para que esta apuesta sea una realidad a finales del próximo ejercicio.

El president de la Generalitat, Ximo Puig, anunció el pasado 12 de junio que el Gobierno valenciano emplearía partidas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para este proyecto. Dicho anuncio se realizó tras reunirse el jefe del Consell con el conseller de Hacienda y Modelo Económico, Vicent Soler, y la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, con el objetivo de abordar la planificación introducida por la Generalitat con respecto al Plan Operativo 2014-2020 de los citados fondos Feder.

Benidorm empezará a funcionar el 31 de julio

Por REDACCIÓN - 23 Julio, 2018



Uno de los momentos del viaje en pruebas.

El nuevo apeadero intermodal del TRAM en Benidorm, ubicado entre la calle Italia y la estación de autobuses, empezará a funcionar el próximo 31 de julio, mejorando así la conectividad de esta zona en la que se concentran numerosos servicios públicos.

El alcalde de Benidorm, Toni Pérez; y la consellera de Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, M^a José Salvador, han realizado un viaje de pruebas entre la estación principal del TRAM de Benidorm y el nuevo apeadero, una vez finalizadas las obras de construcción de esta infraestructura y la adecuación del entorno. Unas obras que han supuesto una inversión de 3.280.000 euros procedentes de Fondos FEDER y que se han ejecutado en cuatro meses.

En este viaje de prueba, el alcalde y la consellera han estado acompañados, entre otros, por el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo; el director gerente de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Juan Andrés Sánchez; los concejales de Movilidad y Urbanismo, José Ramón González de Zárate y Lourdes Caselles; el alcalde de l'Alfàs del Pi, Vicente Arques; y

ACTUACIÓN COFINANCIADA DEL MES

PROGRAMA OPERATIVO FEDER COMUNITAT VALENCIANA 2014-2020

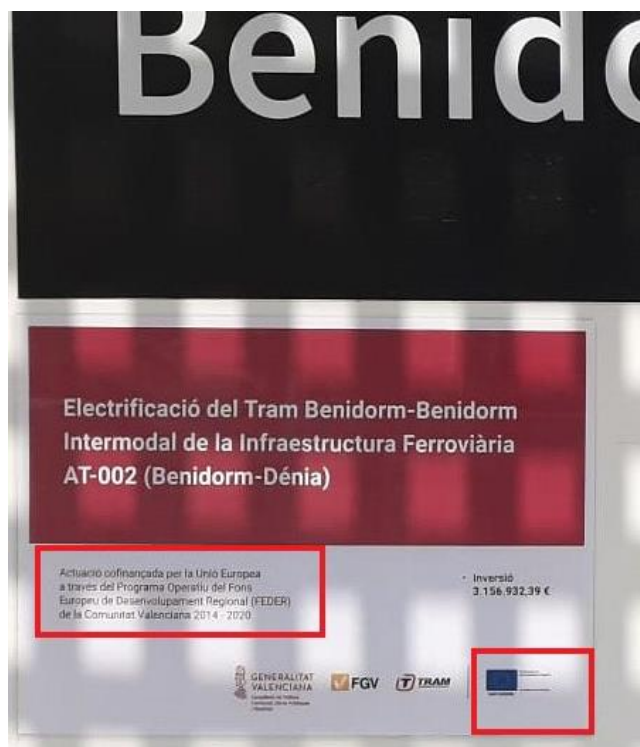


ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA 9 DEL FERROCARRIL ENTRE LAS ESTACIONES DE BENIDORM Y BENIDORM INTERMODAL Y CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO APEADERO

Esta actuación ha sido impulsada por **Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana**, la entidad pública encargada de la gestión de los ferrocarriles de vía estrecha y los tranvías que discurren por el territorio de la Comunitat Valenciana, con una inversión de **3,2 millones de euros**, cofinanciados al **50%** por la Unión Europea a través del Programa Operativo del **Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)** de la Comunitat Valenciana 2014-2020.

La actuación consiste en la **electrificación** de un tramo de **1.350 metros de vías** entre las estaciones de **Benidorm** y la construcción de una nueva parada, **Benidorm Intermodal**, sobre la que discurre la línea 9. Forma parte de un proyecto más amplio que en un futuro culminará con la electrificación de toda la línea 9 hasta Dénia.

En el baixador es va col·locar un cartell informatiu vinílic amb referència al cofinançament pel FEDER



Criteri 2. Incorporació d'elements innovadors

L'electrificació dels 1.350 metres es va realitzar mitjançant una **catenària aèria de tipus convencional** a 750 V, en corrent contínua, per a una velocitat màxima de disseny de 100 Km/h. Aquesta tecnologia permetrà una disminució d'emissions de diòxid de carboni a l'atmosfera enfront de la utilització del dièsel com a font energètica. El disseny de la catenària també és innovador, perquè pretén reduir l'**impacte visual** d'aquesta respecte a les catenàries convencionals tipus RENFE, però mantenint la major quantitat possible dels materials habituals.

Paral·lelament, es van realitzar actuacions en matèria de seguretat i **comunicacions innovadores** com la instal·lació del nou i modern sistema de seguretat ATP. Aquest sistema garanteix que el funcionament dels trens siga segur gràcies a la **vigilància contínua de la labor del conductor** i duent a terme, quan siga necessari, les accions pertinents per a corregir aquesta labor. Entre altres funcionalitats, el sistema que incorporen les noves unitats impedeix que aquestes depassen un senyal en roig, superen la velocitat màxima imposada en el tram, eviten l'aproximació d'un altre tren no ordenada i detecten si se suspén la comunicació entre el conductor i el control de terra. Davant qualsevol d'aquestes situacions, el sistema ATP respon amb l'**aplicació de frenat**, de manera **automàtica i segura**, per a reduir la seua velocitat i detindre'l quan siga necessari.



Respecte a la **comunicació**, es va implantar el Sistema d'Informació al Viatger (SIV) que inclou megafonia, teleindicadores i interfons.



Criteri 3. Adequació dels resultats obtinguts als objectius establits

Els objectius que es van establir d'acord amb la línia del Programa Operatiu eren: fomentar un transport urbà net, col·lectiu, la mobilitat **elèctrica** i l'ús d'energies netes, sense oblidar la **millora** del servei de transport per al a ciutadania. Aquests objectius es converteixen en resultats amb l'actuació realitzada.

D'una banda, la substitució del dièsel per energia elèctrica com a propulsora del transport ferroviari aconseguirà la **reducció** de les emissions de diòxid de carboni en **29,6 tones mètriques per any**. Aquest fet contribueix a la millora de la qualitat ambiental de la població de Benidorm i el foment de la mobilitat urbana sostenible. D'altra banda, la millora de comunicació entre l'Estació d'autobusos i la línia 9, farà que molts desplaçaments diaris es realitzen en transport públic i per tant, es reduïska l'**ús del vehicle privat**.

A això cal afegir que l'electrificació ha anat acompanyada d'una sèrie d'actuacions que han donat un valor afegit a l'objectiu principal. La construcció del baixador Benidorm-Intermodal, al costat de l'Estació d'autobusos, ha inclòs la creació d'una infraestructura que consta de **zones enjardinades** d'una extensió de més de 6.000 m² que es comuniquen a través de 125 metres de camins per als vianants. També s'ha construït un **carril-bici** que uneix l'Estació d'autobusos i el baixador amb el Palau d'Esports de Benidorm. La zona també disposa de parades de taxi i d'**autobús urbà**, per la qual cosa las persones usuàries d'aquesta línia poden ara disposar d'una varietat de connexions de mobilitat sostenible.

Finalment, la incorporació de nous sistemes de seguretat, comunicació i senyalització també contribueixen en la millora i modernització del servei ferroviari.



Criteri 4. Contribució a la resolució d'un problema o feblesa regional

La Costa Blanca està formada pels pobles mediterranis de la costa alacantina. Benidorm i altres poblacions internacionalment conegudes com a Calp, Dénia o Altea, son centre s turístics de primer ordre pel seu clima privilegiat, la varietat de la seua oferta d'oci i per les seues platges. El ferrocarril **connecta** els diferents nuclis costaners de manera ràpida i còmoda, sent una alternativa real a la utilització del vehicle particular. Amb el recorregut amb tren es gaudeix a més de unes vistes a la muntanya i a la mar que ja són en si mateixes motivadores.

L'electrificació d'un tram dins del trajecte ha contribuït a la millora del balanç d'emissions de diòxid de carboni en l'entorn perquè, d'una banda els trens empraran una energia més neta i, per un altre, l'ús alternatiu del transport col·lectiu ajuda a reduir les emissions nocives. Paral·lelament, la construcció de la nova parada al costat de l'Estació d'autobusos de Benidorm, afavoreix les opcions d'intermodalitat de tots aquells que utilitzen el transport públic perquè connecta parades de taxi, autobusos urbans, nacionals i internacionals i la xarxa ferroviària en un espai comú. En definitiva, es tracta de fomentar l'ús del transport públic dotant de mitjans de transport alternatius públics a zones que, fins ara, tenien un dèficit de mobilitat.



Criteri 5. Alt grau de cobertura sobre la població a la qual va dirigida

Amb aquesta actuació s'ofereix un millor servei a la població de Benidorm (amb un cens de quasi 67.000 persones) i la seua comarca, perquè la construcció de la nova estació intermodal es localitza en un enclavament molt urbà al costat d'un **gran complex de serveis** per a Benidorm en el qual conflueixen l'Estació d'autobusos, el Palau de Justícia, l'Institut Valencià de Tecnologies Turístiques, el complex educatiu i esportiu del Salt de l'Aigua, el Parc de Bombers, el centre comercial L'Estació, el col·legi públic Els Tolls, la futura comissaria i el parc infantil de Trànsit. A més, permet vertebrar **la connectivitat de la comarca** amb una connexió ràpida i recta amb serveis com l'hospital de la Vila Joiosa o pobles confrontants com Finestrat, l'Alfàs del Pi i Altea. El turisme nacional i internacional que rep la Costa Blanca també es beneficiarà d'aquesta actuació, perquè podrà desplaçar-se amb un transport àgil, ràpid i més net amb majors possibilitats de connectivitat.



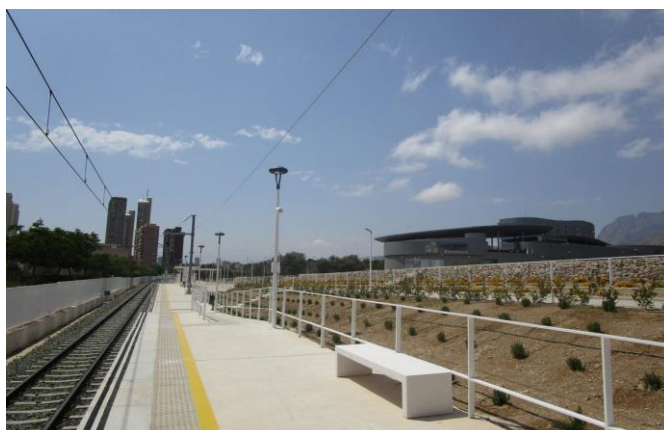
En el seu primer any d'obertura, **més de 25.000** persones usuàries ja han utilitzat el nou baixador Benidorm-Intermodal i el nou tram electrificat. Aquesta dada suposa un increment de més del doble respecte al nombre d'usuaris que utilitzaven l'antiga estació suprimida de Disco Benidorm. El mes que més viatgers va registrar va ser maig de 2019 amb 2.790 viatgers.

Criteri 6. Consideració dels criteris horitzontals d'igualtat d'oportunitats i no discriminació, accessibilitat i sostenibilitat ambiental

Quant als criteris d'igualtat i **no discriminació**, l'actuació va dirigida a tota la ciutadania de Benidorm i la comarca, tant als seus residents com al turisme nacional i internacional que rep de manera habitual i sense que càpia cap discriminació per raó de gènere, diversitat funcional o una altra circumstància.

FGV té dissenyat un **Pla d'Accessibilitat Universal** on estableix les mesures i condicions necessàries per a garantir la igualtat de tota la ciutadania a l'accés al transport ferroviari. Aquestes mesures s'han aplicat en la construcció del nou baixador com, per exemple, en les andanes. S'han construït dues andanes paral·leles de 75 metres cadascun i comunicats mitjançant una **rampa** d'accés entre ells per a facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda al costat de la senyalització de perill mitjançant una **línia groga** i **sòl podotàctil** (amb elevacions circulars que se senten en trepitjar-les o al contacte amb el bastó) en el paviment de l'andana. Compta també amb **teleindicadors** d'informació lumínica amb contrast, **intèrcons** accessibles i megafonia.

I finalment, respecte a els criteris de sostenibilitat **ambiental**, aquesta actuació contribueix a la lluita contra



el canvi climàtic, tenint en compte que s'ha aconseguit amb aquesta una reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, en reduir el transport privat, substituint-lo pel transport públic sostenible i de tracció elèctrica. Amb això es potencia un sistema de transport net, públic per a tota la ciutadania.

Criteri 7. Sinergies amb altres polítiques o instruments d'intervenció pública

L'actuació presentada com a Bona Pràctica es troba alineada amb els principis, criteris i objectius que el Govern Valencià ha establert:

L'Estratègia **Territorial de la Comunitat Valenciana** 2030 és el full de ruta parell ordenar i planificar el territori valencià durant els pròxims 20 anys, a fi d'aconseguir un creixement sostenible, intel·ligent i integrador. El document estableix una sèrie de directrius per a orientar les futures actuacions com promoure sistemes de transport públic de baixa emissió de diòxid de carboni que tinguen un impacte urbà i formen part d'una estratègia global en matèria de mobilitat sostenible.

L'Estratègia **Valenciana enfront del Canvi Climàtic** per a 2030, estableix uns objectius generals centrats en tres línies: la reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, l'augment de les energies renovables i la millora en l'eficiència energètica. D'acord amb aquesta Estratègia, una de les primeres actuacions a dur a terme serà la mitigació o reducció, que proposa, entre altres accions, promoure la transició a un sistema energètic baix en carboni basat en fonts renovables autòctones, impulsar l'ús racional i eficient de l'energia i reduir les emissions dels gasos d'efecte d'hivernacle en el sector del transport. La iniciativa s'emmarca en la directiva europea sobre canvi climàtic, que estableix com a objectius l'augment de l'eficiència energètica de, almenys, el 32,5% per a 2030 i una quota d'energia procedent de fonts renovables de, almenys, el 32% del consum final brut de la Unió Europea en 2030.