

# Bona Pràctica de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), organisme dependent de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Movilitat de la Generalitat Valenciana: Línia 10 de Metrovalencia cofinançada a través del programa operatiu del FEDER 2014-2020 Comunitat Valenciana

Març 2022

## Presentació

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) és una entitat pública empresarial dependent de la Generalitat Valenciana encarregada de la gestió dels ferrocarrils de via estreta i els tramvies que recorren pel territori de la Comunitat Valenciana.

L'actuació que es presenta com a Bona Pràctica consisteix en la construcció de la línia 10 de Metrovalencia (anteriorment coneguda com T2) la qual té una longitud total de 5,3 quilòmetres des del carrer Alacant fins al barri de Natzaret. La línia, que compta amb huit estacions i parades combinant trams subterranis i en superfície, unirà el centre de València amb la zona de la Ciutat de les Arts i les Ciències i el barri de Natzaret.

Aquesta línia representa un compromís clar i una gran aposta de la Generalitat Valenciana pel transport públic, contribuint a la vertebració i cohesió de la ciutat de València entre els seus barris i zones d'oci i de serveis, ampliant de manera molt considerable l'oferta de transport de la xarxa de Metrovalencia. Està prevista la seua inauguració en el primer semestre de 2022.

El tram subterrani, amb una longitud de 2,2 quilòmetres, comptarà amb tres estacions (Alacant, Russafa i Estimat Granell-Montolivet), mentre que el traçat en superfície, de 3,1 quilòmetres, tindrà un total de cinc parades: Quatre Carreres, Ciutat de les Arts i les Ciències, Oceanogràfic, Moreres i Natzaret.



La Línia compta amb els seus propis tallers-depòsit de material mòbil, situats en el barri Natzaret, i que permeten garantir el manteniment dels tramvies en servei.

Així mateix, la línia 10 comptarà amb dos túnels per als vianants que enllaçaran l'estació d'Alacant amb la de Bailèn i la de Xàtiva respectivament.

Està previst que la línia tinga una freqüència similar a la resta de la xarxa tramviària de Metrovalencia ja en servei, que el nombre de persones viatgeres siga d'uns 5.000.000 a l'any i que servisca a una població de 120.000 habitants. D'igual forma, la línia compta amb la instal·lació dels sistemes de senyalització, ATP (Funcionament Automàtic del Tren) i SAE (Sistema d'Ajuda l'Explotació).

L'actuació compta amb una inversió de 50 milions d'euros, dels quals 20 milions estan cofinançats per la Unió Europea a través de el programa operatiu de el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) Comunitat Valenciana 2014-2020.

S'estima una demanda superior als 5 milions de persones usuàries anuals.

A continuació presentem els arguments que fan d'aquesta actuació una Bona Pràctica d'acord amb els criteris definits:

### **Criteri 1. Elevada difusió entre els beneficiaris i el públic en general.**

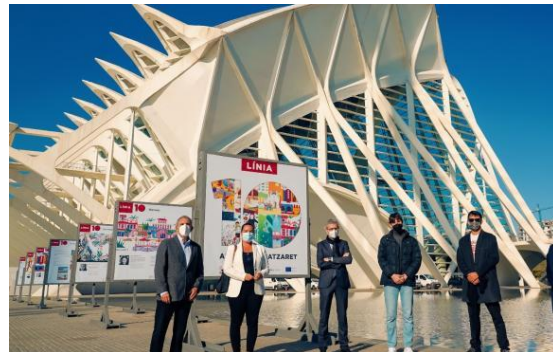
Durant el desenvolupament de l'actuació es van dur a terme accions encaminades a donar a conèixer tant el propi projecte com el seu finançament per part de la Unió Europea a través del FEDER:

#### Actes públics

El 16 de gener de 2019 el president de la Generalitat, Ximo Puig, va anunciar, en un acte celebrat en el barri de Natzaret, que les obres de la Línia 10 de Metrovalencia, es reprendrien el mes d'abril d'aqueix mateix, amb la finalitat de contribuir "a una nova perspectiva del que ha de ser una ciutat integrada".



Inauguració de l'exposició “Línia 10 Il·lustrada. Alacant-Natzaret”, situada a l'esplanada al costat del Museu de les Ciències el 14 de desembre de 2021



Visita de Ximo Puig i la Comissària europea de cohesió i reformes de la Línia 10 de Metrovalencia el 25 d'octubre de 2021



# Notícies de premsa i ràdio

### LAS PROVINCIAS

#### Ilustración para descubrir la nueva línea 10 de Metrovalencia

Una exposición en el explanado de la Ciudad de las Artes y las Ciencias presenta el nuevo servicio que conectará el próximo año el centro de Valencia con Nazaret.



ALACANT - NAZARET

EXTRA VALÈNCIA  
Màquina, 27 de novembre 2019, 08:35

La nueva línea 10 de Metrovalencia es un servicio que trabaja en los últimos detalles para presentar su funcionamiento. El nuevo servicio de tránsito conectará el centro de Valencia con el barrio de Nazaret durante 2022, adelantando como sólo la sexta de la zona turística de la Ciudad de las Artes y las Ciencias, uno de los principales focos turísticos. Para celebrarlo se ha diseñado y se está exponiendo en el explanado de las Ciencias una exposición con ilustraciones de artistas valencianos que se puede ver en la explanada junto al Museo de las Ciencias desde el 14 de diciembre y hasta el próximo 9 de enero.

La muestra presenta diecisiete el resultado de la nueva línea 10 de Metrovalencia de la mano de ocho ilustradores e ilustradoras que han trabajado en sus estaciones y paradas. De esta forma, cuenta con trabajos de Diego Blanco, que ha realizado la imagen de Alacant, Mar Hernández Mallo, que ha diseñado la de Nazaret, Pau Vallés, artista de la Academia General de Bellas Artes, Irene Pérez, autora de la ilustración de la estación de Cuatro Cameros, Víctor Viza, autor de la correspondiente a Ciudad Artes y Ciencias, Ángel Fernández del Campo, diseñador de la de Oceanográfico, Simone Virgili, que firma la de Muro y Eiza Fernández Lamas, que ha dado forma a la de Nazaret.

La línea 10 de Metrovalencia, una vez que está completada en los próximos meses, unirá el centro de Valencia con la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el barrio de Nazaret, ampliando de manera considerable la oferta de transporte de la red de metro y transitando de una metropolitana de la capital valenciana. Esta línea conectará centros urbanos y en superficie, con un recorrido de 10,6 kilómetros y cinco estaciones y ocho paradas, tres de ellas subterráneas y cinco en superficie. El proyecto de construcción del conjunto de la línea, que se realizará con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

### EL MUNDO

#### La Línea 10 de Metrovalencia estará operativa en 2021 y conectará el centro de Valencia con Nazaret

El diseño de la Línea 10 de Metrovalencia se proyecta en 10,6 kilómetros de los que 6,6 serán subterráneos y 4,0 en superficie. El presupuesto total de la obra es de 50 millones de euros, que se financian con el 50% del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el 50% de la Generalitat Valenciana.



El diseño de la Línea 10 de Metrovalencia se proyecta en 10,6 kilómetros de los que 6,6 serán subterráneos y 4,0 en superficie. El presupuesto total de la obra es de 50 millones de euros, que se financian con el 50% del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y el 50% de la Generalitat Valenciana.

El proyecto de construcción del conjunto de la línea, que se realizará con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

El proyecto de construcción del conjunto de la línea, que se realizará con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

### ABC

#### Las obras de la Línea 10 del Metro de Valencia obligarán a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler

La obra de la Línea 10 del Metro de Valencia obligará a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler.



Las obras de la Línea 10 del Metro de Valencia obligarán a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler. La obra de la Línea 10 del Metro de Valencia obligará a reducir el tráfico en la salida a la carretera de El Saler.

El proyecto de construcción del conjunto de la línea, que se realizará con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

### Comisaría Valenciana

#### La comisaria Ferreira destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10

La comisaria de Cultura e Idiomas, Eiza Ferreira, destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10.



La comisaria de Cultura e Idiomas, Eiza Ferreira, destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10. La comisaria de Cultura e Idiomas, Eiza Ferreira, destaca el apoyo «decisivo» de Bruselas para acabar la L10.

El proyecto de construcción del conjunto de la línea, que se realizará con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

# Notícies en pàgines web

### GENERALITAT VALENCIANA

#### LA GENERALITAT ADJUDICA LA REDACCIÓN DE PROYECTOS DE LA LÍNEA 10 DE METROVALÈNCIA HASTA NAZARET

Publicado el 24 de mayo de 2019




LA CONTRATACIÓN SUPERA EL MILLÓN DE EUROS Y POSIBILITA QUE LAS OBRAS PUEDAN COMENZAR EN 2019. LA INVERSIÓN GLOBAL ES DE 50 MILLONES DE EUROS, 20 DE LOS CUALES PROCEDERÁN DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)

### metrovalencia

#### Línea 10 ilustrada. Alacant - Nazaret

Si quieres conocer a todo color la nueva Línea 10 de Metrovalencia que conectará en 2022 el centro de Valencia con el barrio de Nazaret, acércate a la Ciudad de las Artes y las Ciencias.



DEL 14 DE DICIEMBRE AL 9 DE ENERO, EN EL EXPLANADO DEL MUSEO DE LAS CIENCIAS.

Diego Blanco ha realizado la imagen de Alacant, Mar Hernández Mallo la de Nazaret, Pau Vallés la de Amador Grau y Ferrández, Irene Pérez la de Cuatro Cameros, Víctor Viza la correspondiente a Ciudad Artes y Ciencias, Ángel Fernández del Campo la de Oceanográfico, Simone Virgili la perteneciente a Muro, y Eiza Fernández Lamas la de Nazaret.

La Línea 10, una vez completada, unirá el centro de Valencia con la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el barrio de Nazaret, ampliando de manera muy considerable la oferta de transporte de la red de Metrovalencia. Esta línea contará tramos subterráneos y en superficie, con un recorrido de unos 10 kilómetros y 8 estaciones y paradas (3 subterráneas y 5 en superficie).

El proyecto de construcción del conjunto de esta línea, que cuenta con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando por la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

### GENERALITAT VALENCIANA

#### CONTRATA

LA CONTRATACIÓN SUPERA EL MILLÓN DE EUROS Y POSIBILITA QUE LAS OBRAS PUEDAN COMENZAR EN 2019. LA INVERSIÓN GLOBAL ES DE 50 MILLONES DE EUROS, 20 DE LOS CUALES PROCEDERÁN DEL FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)

### metrovalencia

#### Línea 10 ilustrada. Alacant - Nazaret

Si quieres conocer a todo color la nueva Línea 10 de Metrovalencia que conectará en 2022 el centro de Valencia con el barrio de Nazaret, acércate a la Ciudad de las Artes y las Ciencias.



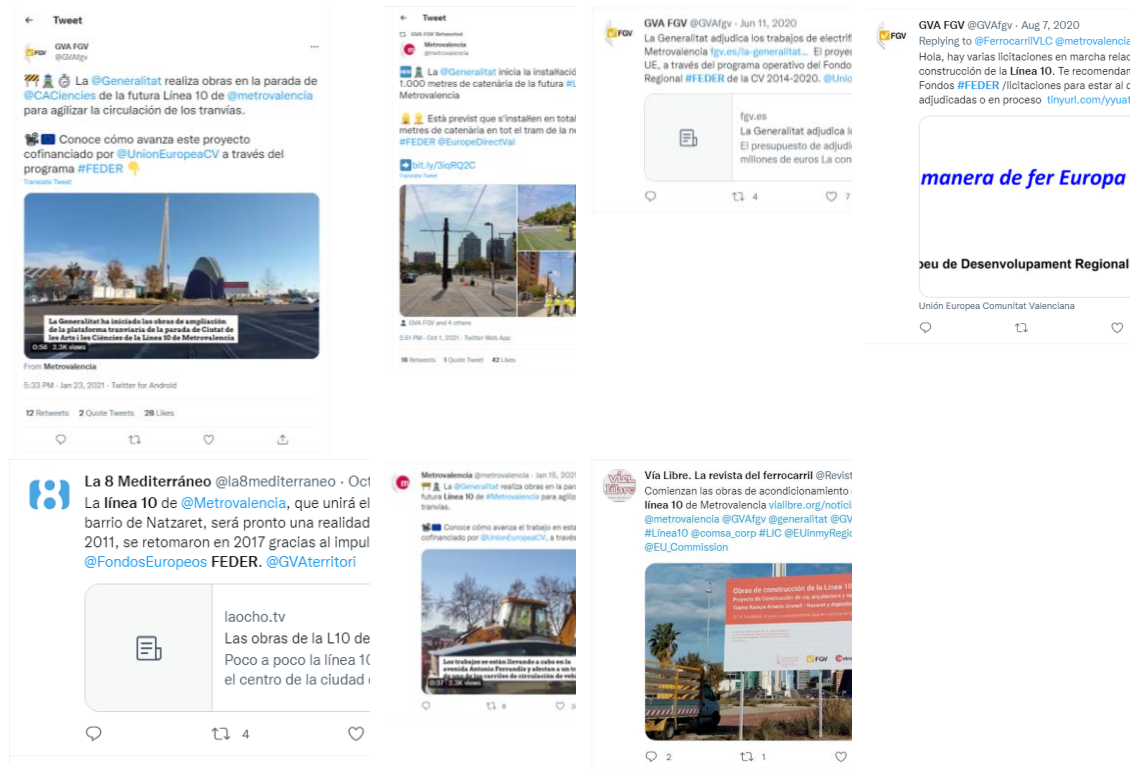
DEL 14 DE DICIEMBRE AL 9 DE ENERO, EN EL EXPLANADO DEL MUSEO DE LAS CIENCIAS.

Diego Blanco ha realizado la imagen de Alacant, Mar Hernández Mallo la de Nazaret, Pau Vallés la de Amador Grau y Ferrández, Irene Pérez la de Cuatro Cameros, Víctor Viza la correspondiente a Ciudad Artes y Ciencias, Ángel Fernández del Campo la de Oceanográfico, Simone Virgili la perteneciente a Muro, y Eiza Fernández Lamas la de Nazaret.

La Línea 10, una vez completada, unirá el centro de Valencia con la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el barrio de Nazaret, ampliando de manera muy considerable la oferta de transporte de la red de Metrovalencia. Esta línea contará tramos subterráneos y en superficie, con un recorrido de unos 10 kilómetros y 8 estaciones y paradas (3 subterráneas y 5 en superficie).

El proyecto de construcción del conjunto de esta línea, que cuenta con un presupuesto de 50 millones de euros, está cofinanciando por la Unión Europea, a través del programa operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Comunidad Valenciana 2014-2020.

## Xarxes socials



## Crteri 2. Incorporació d'elements innovadors

Els treballs d'arquitectura duts a terme en la línia 10 de Metrovalencia incorporen elements innovadors. Com a element nou, permet als usuaris d'aquest mitjà de transport, així com a la resta de la ciutadania, aprofundir en la història d'una ciutat. Las huit estacions i parades que conformen aquesta nova línia han sigut dissenyades per diferents artistes plàstics. Cadascuna de les seues estacions i parades tenen una denominació que respon a criteris geogràfics i a tradicions arrelades popularment i fonamentades històricament.

Un altre dels elements innovadors és la col·locació de marquesines que recreen el popular *trencadís* valencià, una aplicació ornamental del mosaic a partir de fragments ceràmics, bàsicament taulells, units amb argamassa.

Paral·lelament, es van realitzar actuacions en matèria de seguretat i comunicacions innovadores com la instal·lació del nou i modern sistema de seguretat. Aquest sistema garanteix que el funcionament dels trens siga segur gràcies a la vigilància contínua de la labor del conductor i duent a terme, quan siga necessari, les accions pertinents per a corregir aquesta labor.

Entre altres funcionalitats, el sistema que incorporen les noves unitats impedeix que aquestes depassen un senyal en roig, superen la velocitat màxima imposada en el tram, eviten l'aproximació d'un altre tren no ordenada i detecten si se suspén la comunicació entre el conductor i el control de terra. Davant qualsevol d'aquestes situacions, el sistema respon amb l'aplicació de frenat, de manera automàtica i segura, per a reduir la seua velocitat i detindre'l quan siga necessari.

A més, la línia comptarà amb el seu propi sistema de prioritat semafòrica per a garantir la correcta convivència amb la resta de sistemes de transports i vehicles de la ciutat.



### **Criteri 3. Adequació dels resultats obtinguts als objectius establits**

Els objectius que es van establir van ser els de fomentar un transport urbà net i col·lectiu, sense oblidar la millora del servei de transport per a la ciutadania i la millor comunicació de la ciutat. Aquests objectius es converteixen en resultats amb l'actuació realitzada.

La línia 10 de Metrovalencia uneix el centre de València amb el barri de Natzaret. Així, mitjançant aquesta nova línia es travessen diferents zones de la ciutat i s'amplia l'oferta de transport de la xarxa de Metrovalencia i de servei als usuaris. D'aquesta manera es promou una major comunicació entre diferents barris i que molts desplaçaments diaris es realitzen en transport públic i, per tant, es reduïska l'ús del vehicle privat.

Afegir finalment que també es pretenia que cada parada fera al·lusió al barri en el qual està col·locada i això s'ha aconseguit amb els noms triats i amb la col·locació d'una il·lustració, tot això relacionat amb el barri, el lloc de referència i la història local.

### **Criteri 4. Contribució a la resolució d'un problema o feblesa regional**

Amb la construcció d'aquesta línia de transport i la unió d'una àmplia zona de la ciutat es contribueix a una major cohesió entre els seus barris i zones d'oci i de serveis, fent que la comunicació siga ràpida i còmoda.

Una connexió més que necessària, perquè suposa una millora substancial en els desplaçaments de les persones usuàries de Metrovalencia i una alternativa real a la utilització del vehicle particular. El barri de Natzaret, prop de la platja, queda així unit al centre de València, la qual cosa garanteix una millora substancial per a aquest barri.

A més, la construcció d'aquestes nou parades afavoreix les opcions d'intermodalitat de tots aquells que utilitzen el transport públic, perquè connecta parades de taxi, autobusos urbans, nacionals i internacionals i la xarxa ferroviària en un espai comú. En definitiva, es tracta de fomentar l'ús del transport públic dotant de mitjans de transport alternatius públics a zones que, fins ara, tenien un dèficit de mobilitat.

## **Criteri 5. Alt grau de cobertura sobre la població a la qual va dirigida**

Amb aquesta actuació s'ofereix un millor servei a la població de València (amb un cens de 800.000 persones), perquè la construcció de la nova línia es localitza en un enclavament molt urbà al costat d'un gran complex de serveis per a la ciutat.

Aquesta actuació es tradueix en una ampliació considerable de l'oferta de transport de la xarxa de Metrovalencia. Els diferents barris pels quals travessa aquesta línia donen cobertura a una major part de la població de la ciutat, la qual cosa dona lloc a una gran mobilitat entre els usuaris.

La població que utilitza aquest mitjà de transport podrà comptar amb grans millores. A més d'una comunicació ràpida i còmoda, els diferents elements que la componen fan que aquesta línia dispose de tots els equipaments necessaris per a donar un bon servei a la ciutadania.

La Generalitat Valenciana instal·larà més de 700 elements informatius, en concret 719, en la Línia 10 de Metrovalencia (Alacant-Natzaret) en una completa varietat de suports que comprendrà, cartells, avisos, tarifes, pictogrames, logotips i altres dispositius, a fi d'ajudar i facilitar a les persones usuàries en els seus desplaçaments per la nova infraestructura de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. En particular, les parades comptaran amb una estructura metàl·lica, habilitant espais per a seients, informació de servei, com a horaris i plans, així com teleindicadores i suports publicitaris.

## **Criteri 6. Consideració dels criteris horitzontals d'igualtat d'oportunitats i no discriminació, així com responsabilitat social i sostenibilitat ambiental**

L'actuació respecta els criteris d'igualtat i no discriminació, ja que va dirigida al públic en general, sense que existisca cap discriminació per qualsevol circumstància.

Respecte a la igualtat d'oportunitats i no discriminació Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) té dissenyat un Pla d'Accessibilitat Universal on estableix les mesures i condicions necessàries per a garantir la igualtat de tota la ciutadania a l'accés al transport ferroviari. Aquestes mesures s'han aplicat en la construcció de la nova línia 10. Un exemple d'això són les escales mecàniques i d'obra, així com ascensors accessibles per a Persones de Mobilitat Reduïda que s'instal·laran en el túnel per als vianants de Bailèn i en la connexió subterrània que enllaçarà les estacions d'Alacant i Xàtiva la qual cosa permetrà una connexió ràpida i fluida dels viatgers i viatgeres per a realitzar el transbord de la Línia 10 amb les Línies 3, 5 i 9 de Metrovalencia.

Respecte als criteris de sostenibilitat ambiental, aquesta actuació suposa un gran esforç per a lluitar contra el canvi climàtic, tenint en compte que, en reduir el transport privat substituint-lo pel transport públic sostenible i de tracció elèctrica, es redueixen l'emissió de gasos d'efecte d'hivernacle. Amb això es potencia un sistema de transport net, públic per a tota la ciutadania. La posada en servei d'aquesta nova línia suposarà un estalvi d'emissions de diòxid de carboni entorn de les 3.000 Tones a l'any.

## **Criteri 7. Sinergies amb altres polítiques o instruments d'intervenció pública**

El caràcter estratègic de la construcció de la línia 10 de Metrovalencia es constata també per la seua inclusió en la Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana 2030 on s'estableix n una sèrie de directrius per a orientar les futures actuacions com promoure sistemes de transport públic de baixa emissió de diòxid de carboni que tinguen un impacte urbà i formen part d'una estratègia global en matèria de mobilitat sostenible.

També forma part del a Estratègia Valenciana enfront del Canvi Climàtic per a 2030, l'objectiu principal del qual és promoure la transició a un sistema energètic baix en carboni.

Així mateix, aquesta Bona Pràctica es manté en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) impulsats per Nacions Unides, en els quals es contemplen una sèrie de pràctiques i polítiques que promouen actituds i comportaments ambientalment sostenibles, i que busquen aconseguir canvis positius en benefici de les persones i el planeta. Així, compleix tres objectius fixats per Nacions Unides: ciutats i comunitats sostenibles, acció pel clima i reducció de les desigualtats.

