

PROGRAMA



DESCRIPCIÓ

El **Mecanisme Connectar Europa (MCE)** és un **instrument financer** creat per la Comissió Europea per a desenvolupar les Xarxes Transeuropees de Transport, Energia i Telecomunicacions. L'MCE dona suport a l'execució dels projectes d'interés comú encaminats al desenvolupament i construcció d'infraestructures i serveis nous o la millora dels ja existents en els sectors del **transport, les telecomunicacions i l'energia**. Dona prioritat als enllaços inexistents en el sector del transport. A més, l'MCE contribueix a donar suport a projectes amb valor afegit europeu i avantatges socials significatius, que no reben finançament adequat del mercat.

**OBJECTIUS
GENERALS**

1. Contribuir a un creixement intel·ligent, sostenible i integrador, mitjançant el desenvolupament de xarxes transeuropees modernes i d'altres prestacions que tinguen en compte els futurs fluxos de transport previstos, i creant un entorn més propici a la inversió privada, pública o públic-privada gràcies a una combinació d'instruments financers i de suport directe de la Unió, quan els projectes puguen beneficiar-se de tal combinació d'instruments.
2. Permetre a la Unió aconseguir els seus objectius 2020 en matèria de desenvolupament sostenible (reducció del 20% de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, augment del 20% de l'eficiència energètica i increment de la quota d'energies renovables del 20%) i contribuir als objectius a mig i llarg termini respecte a la descarbonització.

**OBJECTIUS
ESPECÍFICS**

SECTOR DEL TRANSPORT

- a. Eliminar els colls de botella, millorar la interoperabilitat del transport, realitzar connexions on no existisquen i, en particular, millorar els trams transfronterers.
- b. Garantir uns sistemes de transport sostenibles i eficients a llarg termini, així com de fer possible la descarbonització de totes les maneres de transport mitjançant la transició a tecnologies hipocarbòniques innovadores i eficients, al mateix temps que s'optimitza la seguretat.
- c. Optimitzar la integració i la interconnexió de les maneres de transport i la seua interoperabilitat, garantint al mateix temps l'accessibilitat a aquests mitjans.

SECTOR DE L'ENERGIA

- a. Augmentar la competitivitat fomentant una major integració del mercat interior de l'energia i la interoperabilitat transfronterera de les xarxes d'electricitat i gas.
- b. Augmentar la seguretat del proveïment energètic de la Unió. Contribuir al desenvolupament sostenible i a la protecció del medi ambient, integrant fonts renovables en la xarxa de transport, i desenvolupant xarxes d'energia i de diòxid de carboni intel·ligents.

SECTOR DE LES TELECOMUNICACIONS

Donar suport a actuacions que perseguisquen els objectius del reglament per a xarxes transeuropees en l'àrea de les telecomunicacions.

PRESSUPOST

30.450.000.000

**PRESSUPOST
DESGLOSSAT**

MCE	PRESSUPOST	SUBVENCIÓ D'INEA
ENERGIA	5.350.000.000€	4.800.000.000€
TRANSPORT	24.050.000.000€	23.700.000.000€

	TELECOMUNICACIONS	1.050.000.000€	400.000.000€
	TOTAL	30.450.000.000€	28.900.000.000€
COFINANCIACIÓ	Variable segons la zona i projecte		
BENEFICIARIS	Les propostes es presenten per un o diversos Estats membres o, amb l'acord de l'Estat o Estats membres interessats, per organitzacions internacionals, empreses comunes, o organismes o empreses públics o privats establits en els Estats membres.		
PAÏSOS/ REGIONS	<ul style="list-style-type: none"> Estats membres Podran participar en accions tercers països i entitats establides en ells, sempre que la seua participació estiga justificada degudament per a aconseguir els objectius d'un determinat projecte d'interés comú. 		
CONSORCIS	No procedeix.		
TIPUS D'ACCIONS	<p>La Comissió adopta programes de treball anuals per a cada sector i pluriennals. En aquests programes de treball s'estableixen les formes de subvenció que es poden utilitzar per a finançar les accions en qüestió.</p> <p>L'MCE funciona mitjançant convocatòries anuals, dividides en tres parts, en funció del pressupost assignat (general o de cohesió) i les prioritats abordades.</p> <p>La Convocatòria de 2020 està oberta fins al 22 de març de 2021.</p> <p>https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2020-cef-transport-map-call</p> <p>ENERGIA:</p> <p>Dissenyat per a abordar els factors darrere de la bretxa d'inversió en el sector energètic en incorporar noves classes d'inversors i mitigar certs riscos, ajudant els promotors de projectes a accedir al finançament necessari. A més, les subvencions per a cobrir costos de construcció s'aplicaran per a omplir els buits en la viabilitat comercial dels projectes que són particularment rellevants per a Europa.</p> <p>TRANSPORTS:</p> <p>S'enfoca en projectes transfronterers i projectes que apunten a eliminar colls de botella o unir enllaços que manca en diverses seccions de la Xarxa Central i en la Xarxa Integral, així com sistemes de gestió de trànsit. També dona suport a la innovació, la reducció de l'impacte ambiental, la millora de l'eficiència energètica i l'augment de la seguretat.</p> <p>Totes les propostes requereixen la validació expressa de l'Estat membre. A Espanya, les valida el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.</p> <p>TELECOMUNICACIONS:</p> <p>Facilita la interacció transfronterera entre les administracions públiques, les empreses i els ciutadans, mitjançant el desplegament d'infraestructures de serveis digitals (DSI) i xarxes de banda ampla. Els projectes recolzats contribuiran a la creació d'un ecosistema europeu de serveis digitals interoperables i interconnectats que sostinguen el mercat únic digital.</p>		
CAS D'ÈXIT 1	<p><u>Interoperabilitat del sistema ferroviari amb TAF TSI en corredors TEN-T (I RAIL)</u></p> <p>Motivació: I RAIL Action abordarà alguns colls de botella identificats en el sector del transport de mercaderies per ferrocarril a Europa.</p> <p>Objectius:</p> <ol style="list-style-type: none"> Facilitar l'aplicació de la legislació europea sobre normes harmonitzades d'informació de dades en la xarxa RTE-T. Portar millores per a eliminar les barreres en les connexions ferroviàries amb altres maneres de transport a fi d'aconseguir un escenari electrònic sense paper i interoperable per a les operacions ferroviàries de càrrega. Permetre la digitalització dels procediments relacionats amb les activitats de l'empresa i el seu personal per a garantir que es realitzen de manera segura. 		

La finalització reeixida d'I RAIL contribuirà a l'assoliment gradual dels requisits d'interoperabilitat per a aplicacions telemàtiques d'acord amb les Directives anteriors, així com a augmentar l'eficiència, la seguretat i la interoperabilitat dels serveis de càrrega ferroviària.

Termini: gener 2019 – desembre 2022

Finançament: European Commission - Connecting Europe Facility Programme

Participants: 22 socis d'Espanya, Portugal i Itàlia:

Socis espanyols:

- Captrain España
- Continental Rail
- Logitren Ferroviaria
- Renfe Mercancías
- Transfesa Logistics
- Autoridad Portuaria de Gijón
- Autoridad Portuaria de Huelva
- Autoridad Portuaria de Sevilla
- **Autoridad Portuaria de Valencia**
- ADIF, Puertos del Estado
- Associació d'Empreses Ferroviàries Privades i Fundació Valenciaport

Àrees d'estacionament segures per a vehicles pesats en estacions de servei espanyoles

Programa: MCE Transporte

Convocatòria: 2018

Lloc de l'actuació: España

Duració: novembre 2018 - desembre 2022

Contribució màxima de la UE: 494.880 €

Costes totals elegibles: 2.474.401 €

Percentatge d'ajuda de la UE: 20%

Coordinador: REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A. (Espanya)

Objectius:

1. Construir 2 noves àrees d'estacionament i millorar 9 existents per a camions i vehicles comercials integrats en les estacions de servei REPSOL, al llarg dels corredors de la xarxa central del Mediterrani i l'Atlàntic a Espanya.
2. Optimitzar l'ús de las àrees de estacionament, al incloure el processament i la difusió d'informació. S'espera que l'Acció contribuïska a millorar la seguretat dels conductores de camions.

Socis espanyols:

- REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS S.A.
- SERVIARAGÓN S.A.

CAS D'ÈXIT 2

ENLLAÇOS AL
PROGRAMA

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>

CONTACTES

- **ENERGIES CONVENCIONALS:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports - Direcció B. Cèl·lula financera, DM24 05/110 - Sra. Nadine Van Den Berghe, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; Tel.: 32-2-295 68 21; E-mail: nadine.vandenberghe@cec.eu.int
- **XARXES TRANSEUROPEES:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports - Direcció B. Cèl·lula financera, DM24 08/12 - Sra. Rita Swinnen, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; Tel.: 32-2-296 85 22; E-mail: rita.swinnen@cec.eu.int
- **ORGANITZACIÓ DE CONFERÈNCIES:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports, DM28 0/91, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; E-mail: TREN-CALL-2003@cec.eu.int
- **NOVES ENERGIES:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports - Direcció B. Cèl·lula financera, DM28 05/66 - Sra. Mari Varho, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; Tel.: 32-2-295 77 69; E-mail: mari.varho@cec.eu.int
- **TRANSPORT TERRESTRE:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports - Direcció B. Cèl·lula financera, DM28 04/33 - Sr. Cornelis de Graaf, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; Tel.: 32-2-299 38 22; E-mail: cornelis.degraaf@cec.eu.int
- **TRANSPORT AERI:** Comissió Europea - Direcció General d'Energia i Transports; Direcció B. Cèl·lula financera, DM28 01/22 - Sr. Jan Plas, Rue de la Loi, 200, B-1049 – Brussel·les; Tel.: 32-2-295 84 86; E-mail: enero.plas@cec.eu.int