

## RESOLUCIÓ DE CREACIÓ DE LLOCS DE TREBALL

Vista la proposta de creació dels llocs de treball, resulten els següents

### FETS

**Primer.** La Sotssecretaria de la de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, proposa la creació dels llocs de treball denominats CAP UNITAT COORDINACIÓ D'ACTUACIONS EN INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES i CAP UNITAT COORDINACIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT, classificats A1/A2-26-E049, cos/escala A1-04-03. Enginyeria en Camins, Canals i Ports i A2-02-02. Enginyeria Tècnica en Obres Públiques;

**Segon.** La proposta acompanya les memòries preceptives d'acord amb l'article 19 del Decret 56/2013, de 3 de maig, del Consell, pel qual s'establixen els criteris generals per a la classificació del lloc de treball, i el procediment d'elaboració i aprovació dels relacions de llocs de treball de l'Administració de la Generalitat.

En la memòria justificativa es fa constar la necessitat de la creació dels llocs en els termes següents:

*...“L'Ordre 2/2021, de 16 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, desenvolupa el Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat s'organitza territorialment en serveis centrals, que estenen la seua competència a tot l'àmbit de la Comunitat Valenciana i direccions territorials, amb competències d'àmbit provincial. Quant es refereix a les competències establides en l'article 70 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i les altres previstes en l'ordenament jurídic, relatives a infraestructures públiques viàries i ferroviàries, seguretat viària, planificació i logística del transport; planificació, coordinació i execució de l'oferta intermodal del transport en la Comunitat Valenciana, seguretat i ordenació del transport, gestió de la xarxa de transports i mobilitat metropolitana, excepte aquelles competències que tinga atribuïdes l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en l'àmbit de serveis centrals corresponen a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible i en l'àmbit provincial a les Direccions Territorials. De la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible depenen dues unitats administratives de nivell superior, la Subdirecció General de Mobilitat i la Subdirecció General de Transport, les quals estan estructurades en cinc i tres serveis respectivament. D'altra banda, les Direccions Territorials, una per província de la Comunitat Valenciana, s'estructuren a l'efecte de les competències indicades anteriorment, en el Servei Territorial d'Obres Públiques i el Servei Territorial de Transport. Les funcions que tenen atribuïdes les diferents subdireccions i serveis territorials són diferents entre si, però requereixen una*



adequada coordinació, ja que sí que estan relacionades i es complementen, labor que desenvolupen els corresponents Subdirectors Generals. En l'àmbit de les competències de la Subdirecció General de Mobilitat els principals eixos d'interconnexió se centren entre el Servei de Planificació, el Servei de Projectes i Obres i els Serveis Territorials d'Obres Públiques. La qualitat d'atenció i garanties que el ciutadà requereix cada vegada són majors i així s'està recollint tant en les modificacions legislatives com amb la creació d'òrgans de transparència, informació, etc. Aquestes tasques excedeixen més enllà de l'estricta seguiment de les actuacions de la Direcció General, la planificació o execució de les obres, millora de la seguretat viària o la implantació de plans de mobilitat i posterior explotació i conservació de les obres. Requereixen, d'una banda, la coordinació i cohesió de tota la informació dels diferents serveis tant centrals com territorials. D'altra banda, l'anàlisi de la situació, possible problemàtica transversal a les competències específiques dels diferents serveis, la definició d'actuacions no incloses en l'àmbit general de la planificació, però necessàries per a la millora de les infraestructures, permeabilitat del territori, etc. A més, l'evolució i els grans avanços que s'estan donant en el món de les tecnologies i les ITS (Intelligent Transit Systems) requereix una important modernització dels sistemes de gestió de les infraestructures del transport, de manera que al ciutadà se li facilite la informació en temps real, però no en el sentit de les competències materials de la DGTIC, sinó que es tracta de gestionar les dades de les bases actualment existents respecte a la situació de les infraestructures viàries, en concret des del Servei de Gestió i Suport Tècnic de la Subdirecció General de Mobilitat, així com detectar noves necessitats en matèria de gestió de les infraestructures. També ha d'existir una coordinació directa amb la Direcció General de Trànsit referent a la situació de les carreteres i incidències, la coordinació amb les accions en matèria de protecció civil de manera àgil i automàtica. En matèria de gestió del transport i especialment d'informació a l'usuari es requereix una coordinació amb la Subdirecció General de Transport de manera que es pugui establir un sistema automàtic d'informació respecte a temps d'espera en parades, incidències en les carreteres, desviaments, etc., en funció de l'estat de les carreteres. Les necessitats de treball relacionades en els paràgrafs anteriors són transversals, tant entre els diferents Serveis d'una mateixa Subdirecció General, amb el Servei Territorial d'Obres Públiques i el Servei Territorial de Transport, com entre les dues Subdireccions entre si. La gestió adequada d'aquests aspectes requereix dotar a les Subdireccions Generals d'unitats administratives de suport, bé directament a la Subdirecció General corresponent o a través d'algun dels Serveis. Pel que es refereix a la Subdirecció General de Mobilitat, es considera necessària la creació de dues prefectures d'unitat. D'altra banda, les plantilles dels serveis territorials d'Obres Públiques compten amb una gran varietat de tipus de llocs de treball, algun d'ells procedents d'èpoques i funcions superades en l'actualitat. Aquest és el cas dels llocs núm. 7495, 8062, 12501 i 12715, Especialistes de Projectes i



*Obres, les funcions dels quals no són necessàries en la unitat administrativa on estan enquadrats.*  
*Cap d'Unitat de Coordinació d'Actuacions en Infraestructures Públiques, funcions les següents:*

*• Coordinar i cohesionar la informació referent a projectes i obres gestionats des de la Subdirecció General. • Elaborar informes i propostes relatius a actuacions puntuals de les infraestructures públiques no incloses en l'àmbit general de la planificació. • Donar suport a la prefectura de Servei en la gestió de fons europeus o altres tipus d'ajudes. • Formular projectes i gestionar obres d'infraestructures públiques encomanades al Servei de Projectes i Obres.*

*Cap d'Unitat de Coordinació de Serveis de Mobilitat, funcions les següents:*

*• Coordinació amb la Subdirecció General de Transports per a la gestió i impuls a la implantació de serveis avançats de mobilitat per a les persones usuàries recolzats en les TICs, a través del CEGESEM (Centre de Gestió de Serveis de Mobilitat). • Coordinació amb els Serveis Territorials d'Obres Públiques en relació amb la implementació i manteniment d'un sistema de gestió viària recolzat en les TICs. • Gestió i modernització de les estructures ITS (Intelligent Transit Systems) en la xarxa de carreteres autonòmiques. ...».*

**Tercer.** En data 30-3-2022, es va remetre a la Direcció General de Pressupostos, la comunicació prèvia de creació dels llocs, prevista en l'article 26.6 de la Llei 1/2015, i mitjançant escrit de 12-4-2022 comunica que no formulara al·legacions a la citada proposta de creació de llocs de treball.

#### **FONAMENTS DE DRET**

**Primer.** La classificació dels llocs compta amb els elements i s'ajusta als criteris establits en la Llei 4/2021 i Decret 56/2013.

**Segon.** La creació dels llocs de treball s'ha tramitat seguint el procediment previst en els articles 19 i següents del Decret 56/2013.

**Tercer.** De conformitat amb el que disposa l'article 26.6 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions, en la seua redacció donada per l'article 18 de la Llei 21/2017, de 28 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, la creació/creacions dels llocs de treball, no suposa increment de la despesa en el capítol I, ja que queda compensada amb l'amortització del/s lloc/s de treball que s'ha proposat.

**Quart.** D'acord amb el que preveu l'article 3.3 de l'Orde 1/2018, de 23 de març, de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, i de la Conselleria de Justícia, Administració Pública, Reformes Democràtiques i Llibertats Públiques, per la qual s'establixen els procediments d'autorització en matèria de despeses de personal de la Generalitat, els llocs de treball a amortitzar que financen la



creació del/s lloc/s, pertanyen al mateix sector de personal i es troben adscrits al mateix programa pressupostari.

**Cinquè.** D'acord amb el que disposen els articles 8 i 41 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat, de la Funció Pública Valenciana, la creació, modificació o supressió dels llocs de treball serà efectuada pel conseller o consellera competent en matèria de funció pública, i s'incorporarà a les corresponents relacions de llocs de treball o altres instruments d'ordenació.

De conformitat amb tot el que s'ha exposat, i fent ús de la competència que tinc atribuïda per l'article 4 del Decret 172/2020, de 30 d'octubre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Justícia, Interior i Administració Pública,

Vistos els fets i fonaments de dret citats

#### RESOLC

Crear els dos llocs de treball que tot seguit s'indica, que s'incorpora a la relació de llocs de treball de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, amb efectivitat de la data de la present resolució:

Número de lloc i Denominació	39756 CAP UNITAT COORDINACIÓ D'ACTUACIONS EN INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES 39758 CAP UNITAT COORDINACIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT
Centre de destinació	DIR.GEN. D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSP.I MOB.SOSTENIBLE
Localitat lloc	VALÈNCIA
Naturalesa	FUNCIONARIAL
Sector	ESPECIAL
Grup/Subgrup	A1/A2
Cossos/Escala/APF	A1-04-03. - Enginyeria en Camins, Canals i Ports A2-02-02. - Enginyeria Tècnica en Obres Públiques
Complement de destí	26
Complement específic	E049
Programa Pressupostari	513.10
Forma de provisió	CONCURS
Funcions	-Les funcions previstes amb caràcter general en la llei per al grup, subgrup, o agrupació funcionarial professional en la qual es classifica el lloc, que s'exerciran en relació amb el cos/escala/APF i, en el seu cas APT, a la qual s'adscriba el lloc, el seu nivell de responsabilitat,



	<p>l'òrgan d'adscripció, i l'àmbit funcional i material de la unitat administrativa en la qual s'integre.</p> <p>-La coordinació dels llocs de treball adscrits a les unitats administratives amb rang de subdirecció general o prefectura de servei i de les funcions atribuïdes a aquestes, i realitzar les funcions específiques de major responsabilitat i/o càrrega de treball, que estan especificades en l'expedient del lloc, i que justifiquen la seua classificació.</p>
--	--

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar potestativament recurs de reposició davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació, d'acord amb el disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, o bé recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos davant el Jutjat del contenciós competent, d'acord amb el que disposen els articles 8 i 14 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-administrativa, sense perjudici de qualsevol altre que estime procedent.

València

27 ABR. 2022

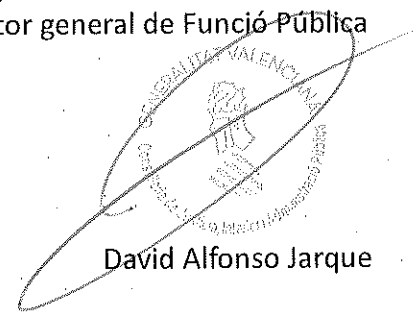
La consellera de Justícia, Interior i Administració Pública  
(P.D.F. Resolució 18/09/2015)  
El director general de Funció Pública

INTERVENIDO DE CONFORMIDAD  
Art. 102 de la Ley 1/2015 de 11 de febrero de la Conselleria,  
de Hacienda Pública, del Sistema de Funcionarios de Función Pública

Fecha 27 ABR 2022

EL INTERVENIDOR DELEGADO

Edo.: Juan Antonio Góroia López



David Alfonso Jarque

ACTUADO  
FECHA DE PAGOS  
NUMERO 27 ABR. 2022  
FECHA

