



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria de Justícia,  
Interior i Administració Pública

Direcció General de Funció Pública  
Ciutat Administrativa 9 d'Octubre  
Carrer de La Democràcia, 77 · 46018 València  
www.gva.es



Ref.:DGFP-socpt

## RESOLUCIÓ DE CREACIÓ DE LLOCS DE TREBALL

Vista la proposta de creació de llocs de treball, resulten els següents

### FETS

**Primer.** La Sotssecretaria de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat proposa en escrit de data 4-1-2023, la creació del lloc de treball temporal, per a pal·liar l'excés o acumulació de tasques en el Servei de Mobilitat Urbana, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible.

**Segon.** La proposta acompanya les memòries preceptives d'acord amb l'article 19 del Decret 56/2013, de 3 de maig, del Consell, pel qual s'establixen els criteris generals per a la classificació dels llocs de treball, i el procediment d'elaboració i aprovació dels relacions de llocs de treball de l'Administració de la Generalitat.

En la memòria justificativa es fa constar la necessitat de la creació del lloc en els termes següents:

*..."La Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, a través del Servei de Mobilitat Urbana (SMU), té encomanades entre altres funcions, informar els Plans de Mobilitat Municipals prèviament a la seua aprovació definitiva, en compliment de l'article 10 de la Llei 6/2011 de la Comunitat Valenciana, així com els instruments de planejament. En aquests moments hi ha més de 50 expedients de plans de mobilitat municipals o especials, vinculats o no amb el planejament urbanístic, per informar. Cal assenyalar que la tramitació d'un expedient suposa, entre altres tràmits, l'informe sol·licitat pel Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica a fi d'iniciar el procés d'avaluació ambiental i un posterior que és previ a l'aprovació del Ple de l'Ajuntament una vegada rebut el pla de mobilitat definitiu. La situació d'embós d'expedients que cal informar s'ha agreujat en els últims mesos i s'agreujarà molt més en el primer semestre de 2023 perquè la Diputació de València ha tret una línia de subvencions de 650.000 € per a plans de mobilitat municipals en consistoris de grandària reduïda per als quals la Llei 6/2011 de Mobilitat de la Comunitat Valenciana no exigia tindre pla de mobilitat. Aquesta circumstància de no necessitat i inoportunitat a l'hora de subvencionar plans en xicotets municipis ja va ser posada de manifest pel Servei de Mobilitat Urbana d'aquesta Conselleria en converses amb els tècnics de la Diputació quan aquests estaven dissenyant aquesta línia de subvencions. No obstant això, aquesta gestió no va servir de molt i en aquests moments el SMU està rebent una cascada de peticions d'informes preceptius per als més de 60 municipis agraciats que col·lapsa els mitjans disponibles per a fer aquest treball per part de la Generalitat. No és aquesta l'única activitat en matèria de plans de mobilitat que desenvolupa el Servei. A més d'informar els plans que redacten altres, el SMU és promotor directe de plans de mobilitat supramunicipals i especials. En aquests moments s'estan redactant els plans de mobilitat metropolitana de València, Alacant-Elx i Castelló; s'estan redactant*



les contestacions a les al·legacions dels plans de Mobilitat Metropolitana de València, Alacant-Elx i Castelló; i s'estan redactant els plans de mobilitat de la Vega Baixa del Segura i de l'entorn de l'àrea urbana d'Alzira. Al mateix temps, s'obrirà la participació pública de 3 plans de mobilitat d'àrees industrials (Fuente del Jarro, Elx Parc Empresarial, i àrea industrial de la CV-20 a Vila-real), l'esborrany de programa d'actuacions dels quals acaba de ser elaborat i entregat a l'administració. De la mateixa manera, a través del Servei de Mobilitat Urbana es dirigeixen i coordinen totes les activitats relacionades amb la Setmana Europea de la Mobilitat (SEM), que té lloc tots els anys del 16 a 22 de setembre. Això inclou l'organització dels premis de la SEM i la iniciativa educativa "Hui Descansa el Cotxe" (HDC). Totes dues activitats generen una alta càrrega de treball que comença dos mesos abans de la SEM amb motiu d'iniciar la tramitació de dos contractes menors i que es prolonga fins al mes de desembre, fet que dificulta la tramitació dels expedients dels plans de mobilitat municipals. A més, el Servei de Mobilitat Urbana és el gestor del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana, un òrgan de participació que té més de 40 membres que treballa en la seua faceta de plenari i en la seua faceta de grups o comissions de treball i que suposa una elevada càrrega de treball perquè obliga a consignar, proposar i fomentar avanços en matèria de mobilitat sostenible seguint les indicacions de l'article 20 de la Llei 6/2011 de Mobilitat de la Generalitat. El Fòrum està exigint des de fa anys la creació d'un Observatori de la Mobilitat en la Comunitat Valenciana, que si abans era un repte difícil d'abordar, ara ho és molt més per la falta de personal. En conseqüència, per tot l'anterior, i per a desembossar els expedients que estan pendents d'informar en matèria de planejament municipal de la mobilitat, és necessària la creació immediata, per acumulació de tasques per un període de nou mesos, del lloc de treball que es detallà a continuació:

*Denominació: Tècnic/a Superior de Mobilitat*

*Naturalesa: Funcionarial*

*Sector: Administració Especial*

*Classificació econòmica: A1 22 E040*

*Cos: A1-04-03*

*Adscripció orgànica: Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible*

*Localitat: València*

*Centre de treball: 1105*

*Programa pressupostari: 513.10*

*Funcions: A més de les pròpies del cos al qual pertany, les següents:*

- *Informar plans de mobilitat municipals i especials pendents, associats o no a plans urbanístics municipals.*
- *Adjudicació, seguiment i implementació de plans de mobilitat supramunicipals.*
- *Contractació, seguiment i execució d'activitats de promoció de la mobilitat sostenible, especialment durant la Setmana Europea de la Mobilitat.*
- *Gestió del Fòrum de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana.*
- *Creació i manteniment de l'Observatori de la Mobilitat de la Comunitat Valenciana.*
- *Suport a l'Oficina Valenciana de la bicicleta..".*

**Tercer.** Es fa constar que els llocs a crear del subgrup A1, de conformitat amb l'article 18.4 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat, de la Funció Pública Valenciana, es classifiquen en el nivell d'entrada del cos o escala corresponent, i respecte a la seua denominació, de conformitat amb els



nous criteris de classificació dels llocs derivats de l'aplicació de la Llei, els llocs es denominen de manera genèrica en el nivell d'entrada, conforme al cos/escala al qual pertanyen.

**Quart.** La Direcció General de Pressupostos ha emés informe favorable en data 16-3-2023, d'acord amb el que preveu l'article 41 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat, de la Funció Pública Valenciana, i article 20 del Decret 56/2013, de 3 de maig.

#### FONAMENTS DE DRET

**Primer.** El Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, modificat pel Reial Decret-Llei 14/2021, de 6 de juliol pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic, en l'article 10.1.d) indica que són funcionaris interins els qui, per raons expressament justificades de necessitat i urgència, són anomenats com a tals per a l'exercici de funcions pròpies de funcionaris de carrera, quan es done alguna de les circumstàncies següents: L'excés o acumulació de tasques per un termini màxim de nou mesos, dins d'un període de divuit mesos.

**Segon.** Aquests llocs per acumulació de tasques se creen també de conformitat amb la Llei 4/2021 de la Funció Pública Valenciana, ja que l'article 18.2.d) es referix a la possibilitat de nomenament de personal funcionari interí en el cas d'excés o acumulació de tasques, de caràcter excepcional i circumstancial, per un termini màxim de 9 mesos dins d'un període de 18 mesos. Per la seua banda, l'article 18.1 del Decret 56/2013, preveu també l'existència d'esta tipologia de llocs temporals.

**Tercer.** La classificació del lloc compta amb els elements i s'ajusta als criteris establits en la Llei 4/2021, i Decret 56/2013.

**Quart.** La creació del lloc de treball s'han tramitat seguint el procediment previst en els articles 19 i següents del Decret 56/2013.

**Cinqué.** D'acord amb el que disposen els articles 8 i 41 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat, de la Funció Pública Valenciana, la creació, modificació o supressió dels llocs de treball serà efectuada pel conseller o consellera competent en matèria de funció pública, i s'incorporarà a les corresponents relacions de llocs de treball o altres instruments d'ordenació.

De conformitat amb tot el que s'ha exposat i fent ús de la competència que tinc atribuïda per l'article 4 del Decret 172/2020, de 30 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Justícia, Interior i Administració Pública,

#### RESOLC

Crear el lloc de treball que tot seguit s'indiquen, i que s'incorporen a la relació de llocs de treball, amb efectivitat d'1-3-2023:

Denominació	TSF EN ENGINYERIA CAMINS, CANALS I PORTS
Número de lloc	41031



Centre de destinació	DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE
Localitat lloc	VALÈNCIA
Naturalesa	FUNCIONARIAL
Sector	ESPECIAL
Grup/Subgrup	A1
Cossos/Escala/APF	A1-04-03. Enginyeria en Camins, Canals i Ports
Complement de destí	Nivell: 20
Complement específic	E040
Programa Pressupostari	513. 10
Situació del lloc	AT (EXCÉS O ACUMULACIÓ DE TASQUES)
Forma de provisió	IN (NOMENAMENT TEMPORAL)
Funcions	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les funcions previstes amb caràcter general en la Llei per al grup, subgrup, o agrupació funcional professional en la qual es classifica el lloc, que s'exerciran en relació amb el cos/escala/APF i en el seu cas APT, a la qual s'adscriba el lloc, el seu nivell de responsabilitat, l'òrgan d'adscripció, i l'àmbit funcional i material de la unitat administrativa en la qual s'integre.</li><li>- Qualsevol altra tasca relacionada amb el programa de caràcter temporal al que el lloc està adscrit, o de l'excés o acumulació de tasques pel qual es va crear.</li></ul>
Període Temporal	Des d'1-3-2023 fins a 30-11-2023 (amortització 1-12-2023)

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar potestativament recurs de reposició davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació, d'acord amb el disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, o bé recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos davant el Jutjat del contenciós-administratiu competent, d'acord amb el que disposen els articles 8 i 14 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-administrativa, sense perjudici de qualsevol altre que estime procedent.

València,

26 ABR. 2023

La consellera de Justícia, Interior i Administració Pública,  
(P.D.F. Resolució 18/09/2015)  
El director general de Funció Pública

INTERVENIDO DE CONFORMIDAD  
Art. 102 de la Ley 1/2015 de 6 de febrero, de la Generalitat,  
de Hacienda Pública, del Sector Público y de Subvenciones

Fecha

30 MAR 2023

EL INTERVENITOR DELEGADO

Fdo.: Juan Antonio García López

ACTUALIZADO  
FICHERO PUESTOS  
HUMAN 1  
FECHA: 26 ABR. 2023



David Alfonso Jarque



GENERALITAT  
VALENCIANA

Conselleria d'Hisenda  
i Model Econòmic

E/269 21.03.23  
S/503 hltas

SECRETARIA AUTONÒMICA D'HISENDA  
DIRECCIÓ GENERAL DE PRESSUPOSTOS

Ref: DGP/SDGCPCFSPI/secp/A

### CREACIÓN DE PUESTO DE TRABAJO POR EXCESO O ACUMULACIÓN DE TAREAS

En relación con su solicitud de creación del puesto de trabajo de carácter amortizable que se indica a continuación, en el marco de lo previsto en el art. 10.1 letra d) del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, como consecuencia del exceso o acumulación de tareas, esta Dirección General de Presupuestos, a tenor de lo previsto en el art. 26.1 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, **INFORMA FAVORABLEMENTE** la creación del puesto de trabajo de carácter amortizable que se detalla, hasta el límite del nivel y específico consignado. Dicho puesto se autoriza exclusivamente desde el 01 de marzo de 2023 hasta el 30 de noviembre de 2023, y en este sentido deberá amortizarse como máximo el 01 de diciembre de 2023.

Por otra parte, y de acuerdo con el art. 36.Cinco de la Ley 9/2022, de 30 de diciembre, de Presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2023, y el art. 9 de la Orden 1/2018, de 23 de marzo, de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico, y de la Conselleria de Justicia, Administración Pública, Libertades Públicas y Reformas Democráticas, por la que se establecen los procedimientos de autorización en materia de gastos de personal de la Generalitat, se emite **INFORME FAVORABLE** al nombramiento de funcionario interino en el referido puesto de trabajo hasta la fecha indicada.

Puesto de trabajo: 41031 T.S.F. INGENIERIA CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

08 POLITICA TERRITORIAL, OBRES PÚBLIQUES I MOVILITAT

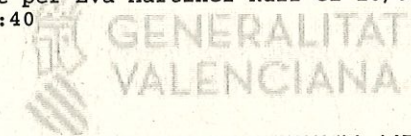
02 SECRETARIA AUTONÒMICA D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTI MOBILITAT  
SOSTENBLE

02 DIRECCIÓ GENERAL D'OBRES PÚBLIQUES, TRANSPORTS I MOBILITAT  
SOSTENIBLE.

Programa presupuestario: 51310

Clasificación A1 20 E040 Jornada Laboral: 100 %

Firmat per Eva Martínez Ruiz el 16/03/2023  
09:44:40



LA DIRECTORA GENERAL DE  
PRESUPUESTOS

DIRECCIÓN GENERAL DE FUNCIÓN PÚBLICA  
CONSELLERIA DE JUSTICIA, INTERIOR Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

