

RESOLUCIÓ DE CREACIÓ I MODIFICACIÓ DE LLOCS DE TREBALL

Vista la proposta de creació i modificació dels llocs de treball, resulten els següents

FETS

Primer. La Sotssecretària de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, proposa, en data 25 de maig de 2025, la creació de tres llocs de treball i la modificació d'altres tres llocs de treball.

Segon. La proposta acompanya les memòries preceptives d'acord amb l'article 19 del Decret 56/2013, de 3 de maig, del Consell, pel qual s'estableixen els criteris generals per a la classificació del lloc de treball, i el procediment d'elaboració i aprovació dels relacions de llocs de treball de l'Administració de la Generalitat.

En la memòria justificativa es fa constar la necessitat de la creació del lloc en els termes següents:

“La Generalitat, a través de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas, gestiona 35 puertos conforme al Estatuto de Autonomía, que vienen regulados por la Ley de Puertos de la C.V. de 2014. La intervención directa de la Generalitat se produce sobre estas 35 instalaciones siendo 16 de ellas puertos de gestión directa y 19 de gestión indirecta.

Los 16 puertos de gestión directa de la Generalitat son: Torrevieja, Santa Pola, Tabarca, El Campello, La Vila Joiosa, Benidorm, Altea, Calpe, Moraira, Xàbia, Dénia, Cullera, Burriana, Peñíscola, Benicarló y Vinaròs.

Además de los puertos gestionados de forma directa, se gestionan de forma indirecta a través de concesiones los siguientes puertos náutico-deportivos (un total de 19): PD Las Fuentes (Alcosebre), PD Orpesa, Canet de Berenguer, Pobla Marina (Pobla de Farnals), PD Port Saplaya (Alboraya), PD El Perelló, PD de La Goleta (Oliva), PD Canal Fontana Xàbia, PD Les Basetes (Benissa y Calpe), PD Puerto Blanco Calpe, PD Marina Greenwich /Campomanes (Altea), PD Porto Senso/ La Galera (Altea), PD El Portet de Altea (Altea), PD Alicante Costa Blanca, PD RC Regatas Alicante, PD Guardamar del Segura, PD Cabo Roig (Orihuela), CN Dehesa de Campoamor (Orihuela) y PD Torre Horadada (Pilar de la Horadada).

Las infraestructuras portuarias fueron transferidas en su mayoría a la Generalitat Valenciana en 1982, incorporándose los puertos de Vinaròs y Torrevieja a ese traspaso en el año 2000, habiéndose realizado muy pocas actuaciones de envergadura tanto en las obras de defensa como en el interior de los puertos, a pesar de su gran importancia desde los puntos de vista turístico, comercial, pesquero y deportivo. Las actuaciones han sido, básicamente, de



mantenimiento y conservación de estas infraestructuras, desde que se traspasaron hace más de 40 años.

La Generalitat está revirtiendo esta situación, aumentando significativamente la inversión en las instalaciones portuarias dado que la vida útil de las infraestructuras está llegando a su fin, por lo cual es necesario invertir cada vez más en la renovación, adecuación y ejecución de las infraestructuras necesarias para mantener las mismas en niveles adecuados de calidad y explotación para mejorar, adecuar y hacer más accesibles los puertos autonómicos, tendiendo a unos puertos cada día más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente, hacia una transición más ecológica y digital, con puertos abiertos a todos e integrados en sus municipios y en el territorio.

En tanto que administración portuaria, la citada Dirección General persigue dotar al conjunto de los puertos de competencia autonómica de unos niveles de infraestructuras, servicios y calidad, bajo la premisa de conseguir unas instalaciones de excelencia.

Las inversiones en los puertos de gestión directa son de dos tipos: obras nuevas y obras de conservación y mantenimiento. Los proyectos desarrollados en los diferentes puertos autonómicos pretenden garantizar la existencia de instalaciones adecuadas que permitan alcanzar los objetivos fijados en cuanto al interés portuario, la viabilidad económica, el interés social, formativo, educativo y de fomento de la práctica deportiva, el respeto de los valores ambientales y la mejora de la accesibilidad y permeabilidad de las instalaciones.

Desde la Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos se proyectan, contratan y ejecutan las obras de conservación y mantenimiento, que consisten en la mejora de los puertos existentes con actuaciones como actualización de zonas urbanizadas dentro de los recintos portuarios, actuaciones de integración del puerto-ciudad, adaptación de infraestructuras portuarias al cambio climático, mejoras de accesibilidad y eficiencia energética, conservación de las obras de abrigo, etc.

La citada Dirección General también realiza la planificación del Dominio Portuario, estableciendo propuestas de futuras actuaciones (proyectos u obras) y la programación presupuestaria de las mismas.

Respecto de los puertos de gestión indirecta, corresponde a la Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos de la Generalitat el otorgamiento de nuevas concesiones o la prórroga de las actuales conforme a la aplicación de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, así como la aprobación de los proyectos de inversión que deberán llevar a cabo los concesionarios. La tramitación de dichas concesiones requiere el estudio técnico del proyecto y de los estudios económicos financieros.

Por otra parte, la liquidación de todas las tasas por uso y ocupación de la zona de servicio portuario y las tarifas por la prestación de servicios portuarios, consecuencia de todas estas concesiones, supone asimismo una gran carga de trabajo que permite recaudar una cuantía muy relevante de ingresos de la Generalitat.

Para el desempeño de todas las funciones referidas en los párrafos anteriores resulta necesario reforzar la plantilla actual de la Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos con la creación y modificación de los puestos de trabajo que se describen a continuación.



1. Creación de puestos.

1.1. Por una parte, se propone la creación de la jefatura de Unidad de Coordinación de Planificación e Inversiones de Puertos y Costas. La creación de esta unidad viene justificada por la asignación de funciones transversales a toda la Subdirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos, debiendo hacer viables los objetivos de planificación en todos los Servicios bajo la dependencia de la Subdirección General, prestando apoyo técnico a los servicios y efectuando el seguimiento de los expedientes de contratación de costas, puertos y aeropuertos y el control presupuestario.

Denominación: Jefe/a de Unidad de Coordinación de Planificación e Inversiones de Puertos y Costas

Naturaleza: Funcionarial

Sector: Administración Especial

Cuerpo: A1-04-03

Clasificación: A1 26 E049

Provisión: Concurso específico

Adscripción orgánica: Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos

Localidad: Valencia

Programa presupuestario: 514A00

Funciones: Además de las propias del cuerpo, entre otras:

- Coordinación y control de expedientes de contratación de costas, puertos y aeropuertos.*
- Coordinación y control presupuestario.*
- Coordinación y apoyo técnico a los Servicios que conforman la Subdirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos.*

1.2. Por otro lado, se propone la creación de la jefatura de Unidad de Coordinación de Gestión del Dominio Público Portuario. La creación de esta unidad viene justificada por la asignación de tareas de coordinación de los expedientes de gestión de dominio público portuario, es decir, concesiones de obras públicas y autorizaciones y concesiones, velando por la aplicación de criterios comunes a las autorizaciones y concesiones del dominio público marítimo, impulsando la incoación de expedientes de nuevas concesiones y prórrogas de las existentes y supervisando los expedientes de tramitación de concesiones y autorizaciones.

Denominación: Jefe/a de Unidad de Coordinación de Gestión del Dominio Público Portuario

Naturaleza: Funcionarial

Sector: Administración General

Cuerpo: A1-01

Clasificación: A1 26 E049

Provisión: Concurso específico

Adscripción orgánica: Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos

Localidad: Valencia

Programa presupuestario: 514A00

Funciones: Además de las propias del cuerpo, entre otras:

- Establecer criterios comunes a las autorizaciones y concesiones del dominio público marítimo.*



- *Coordinar e impulsar la incoación de expedientes de nuevas concesiones y la prórroga de las existentes.*

- *Coordinar y supervisar la tramitación de los expedientes de concesiones y autorizaciones*

1.3. Finalmente, se propone la creación de la jefatura de Negociado de Contratación y Control Presupuestario. La creación de este puesto de trabajo viene justificada por el incremento en la asignación de tareas administrativas a la Unidad a la que se adscribe, tareas con un mayor grado de complejidad al propio de los puestos base, como la tramitación de expedientes de contratación en materia de costas, puertos y aeropuertos, expedientes de concesiones y gestión presupuestaria.

Denominación: Jefe/a de Negociado de Contratación y Control Presupuestario

Naturaleza: Funcionarial

Sector: Administración General

Cuerpo: C1-01 / C2-01

Clasificación: C1/C2 16 E022

Provisión: Concurso

Adscripción orgánica: Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos

Localidad: Valencia

Programa presupuestario: 514A00

Funciones: Además de las propias del cuerpo, entre otras:

- *Funciones de colaboración, preparatorias o derivadas de los expedientes de contratación, de concesiones y de gestión presupuestaria.*

- *Gestión, actualización y tramitación de la documentación de los citados expedientes.*

2. Modificación del puesto núm. 5776

A fin de optimizar los recursos públicos y existiendo disponibilidad presupuestaria en relación con la financiación detallada en el apartado 4, se propone asimismo la reclasificación del puesto de trabajo núm. 5776, Administrativo/a, en cuanto se refiere a su complemento específico, solicitando que del actual E010 pase a un E019, clasificación que se adecua más a la carga de trabajo que recae sobre la ocupante del puesto de trabajo.

Pese a que figure algún otro puesto de trabajo con una clasificación similar adscrito a la Dirección General de Costas, Puertos y Aeropuertos, en atención a la financiación de que se dispone en estos momentos, se propone únicamente la reclasificación del puesto núm. 5776, que también es el único puesto de estas características adscrito a los servicios centrales en Valencia, afrontando la reclasificación del resto cuando se disponga de crédito.

3. Modificaciones sin coste económico.

Finalmente, se solicita la modificación de los puestos de trabajo núm. 14786 y 16124, jefaturas de Sección clasificadas A1/A2, de modo que queden adscritas únicamente al subgrupo A1, dado el nivel de responsabilidad de las funciones a desempeñar en ambos puestos en materia de gestión económica-presupuestaria, patrimonio y recaudación de puertos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 31.1.b de la Ley 4/2021, de 16 de abril, de la Función Pública Valenciana”.



Tercer. En data 28 de maig de 2025 es va remetre a la Direcció General de Pressupostos, la comunicació prèvia de creació i modificació dels llocs, prevista en l'article 26.5 de la Llei 1/2015, i transcorregut el termini de 20 dies sense que s'hagen formulat al·legacions, es continua amb el procediment de creació i modificacions dels llocs.

FONAMENTS DE DRET

Primer. La classificació dels llocs compta amb els elements i s'ajusta als criteris establits en la Llei 4/2021 i Decret 56/2013.

Segon. La creació i modificació dels llocs de treball s'han tramitat seguint el procediment previst en els articles 19 i següents del Decret 56/2013.

Tercer. De conformitat amb el que es disposa en l'article 26.5 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions la creació i modificació dels lloc de treball, no suposa increment de la despesa en el capítol I, ja que queda compensada amb l'amortització dels llocs de treball que s'han proposat.

Quart. D'acord amb el que preveu l'article 3.3 de l'Orde 1/2018, de 23 de març, de la Conselleria d'Hisenda i Model Econòmic, i de la Conselleria de Justícia, Administració Pública, Reformes Democràtiques i Llibertats Publiques, per la qual s'estableixen els procediments d'autorització en matèria de despeses de personal de la Generalitat.

D'acord amb el que disposen els articles 8 i 41 de la Llei 4/2021, de 16 d'abril, de la Generalitat, de la Funció Pública Valenciana, la creació, modificació o supressió dels llocs de treball serà efectuada pel conseller o consellera competent en matèria de funció pública, i s'incorporarà a les corresponents relacions de llocs de treball o altres instruments d'ordenació.

De conformitat amb tot el que s'ha exposat, i fent ús de la competència atribuïda per l'article 7 del Decret 32/2024, de 21 de novembre, de la Presidència de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, i l'apartat Sext de la Resolució d'1 d'abril de 2025 de la Conselleria de Justícia i Administració Pública, sobre la delegació de determinades competències en uns altres òrgans d'esta conselleria,



RESOLC

I. Crear els llocs de treball que tot seguit s'indica, adscrits a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori que s'incorporen a la relació de llocs de treball, amb efectivitat de la data de la present resolució:

Lloc de treball	CAP UNITAT COORDINACIÓ DE PLANIFICACIÓ I INVERSIONS DE PORTS I COSTES
Número de lloc	44399
Centre de destinació	DIRECCIÓ GENERAL DE COSTES, PORTS I AEROPORTS
Localitat lloc	VALÈNCIA
Naturalesa	FUNCIONARIAL
Sector	ESPECIAL
Grup/Subgrup Cossos/Escala/APF	A1 Cossos: - A1-04-03. ENGINYERIA EN CAMINS, CANALS I PORTS
Complement de destinació	26
Complement específic	E049
Forma de provisió	CONCURSO
Funcions	<p>- Les funcions previstes amb caràcter general en la Llei per al grup, subgrup, o agrupació funcionarial professional en la qual es classifica el lloc, que s'exerciran en relació amb el cos/escala/APF i en el seu cas APT, a la qual s'adscriba el lloc, el seu nivell de responsabilitat, l'òrgan d'adscripció, i l'àmbit funcional i material de la unitat administrativa en la qual s'integre.</p> <p>- La coordinació dels llocs de treball adscrits a les unitats administratives amb rang de subdirecció general o prefectura de servei i de les funcions atribuïdes a aquestes, i realitzar les funcions específiques de major responsabilitat i/o càrrega de treball, que estan especificades en l'expedient del lloc, i que justifiquen la seua classificació.</p>

Lloc de treball	CAP UNITAT COORDINACIÓ DE GESTIÓ DEL DOMINI PÚBLIC PORTUARI
Número de lloc	44400
Centre de destinació	DIRECCIÓ GENERAL DE COSTES, PORTS I AEROPORTS



Localitat lloc	VALÈNCIA
Naturalesa	FUNCIONARIAL
Sector	GENERAL
Grup/Subgrup Cossos/Escala/APF	A1 Cossos: - A1-01. COS SUPERIOR D'ADMINISTRACIÓ
Complement de destinació	26
Complement específic	E049
Forma de provisió	CONCURSO
Funcions	<p>- Les funcions previstes amb caràcter general en la Llei per al grup, subgrup, o agrupació funcional professional en la qual es classifica el lloc, que s'exerciran en relació amb el cos/escala/APF i en el seu cas APT, a la qual s'adscriba el lloc, el seu nivell de responsabilitat, l'òrgan d'adscripció, i l'àmbit funcional i material de la unitat administrativa en la qual s'integre.</p> <p>- La coordinació dels llocs de treball adscrits a les unitats administratives amb rang de subdirecció general o prefectura de servei i de les funcions atribuïdes a aquestes, i realitzar les funcions específiques de major responsabilitat i/o càrrega de treball, que estan especificades en l'expedient del lloc, i que justifiquen la seua classificació.</p>

Lloc de treball	CAP NEGOCIAT DE CONTRACTACIÓ I CONTROL PRESSUPOTARI
Número de lloc	44401
Centre de destinació	DIRECCIÓ GENERAL DE COSTES, PORTS I AEROPORTS
Localitat lloc	VALÈNCIA
Naturalesa	FUNCIONARIAL
Sector	GENERAL
Grup/Subgrup Cossos/Escala/APF	C1/C2 Cossos: C1-01. COS ADMINISTRATIU C2-01 COS AUXILIAR
Complement de destinació	16
Complement específic	E022
Forma de provisió	CONCURSO
Funcions	- Les funcions previstes amb caràcter general en la Llei per al grup,



	subgrup, o agrupació funcional professional en la qual es classifica el lloc, que s'exerciran en relació amb el cos/escala/APF i en el seu cas APT, a la qual s'adscriba el lloc, el seu nivell de responsabilitat, l'òrgan d'adscripció, i l'àmbit funcional i material de la unitat administrativa en la qual s'integre. - Les regulades en la normativa de classificació de llocs de treball.
--	---

II. Modificar la classificació dels llocs de treball **5776, 14786 i 16124**, , adscrits a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, com a continuació s'indica, mantenint igual la resta d'elements de la classificació del lloc, modificació que s'incorpora a la relació de llocs de treball, amb efectivitat de data d'aquesta resolució:

Denominació	ADMINISTRATIU/IVA
Número Lloc:	5776
Específic:	E019

Denominació	CAP SEC. GESTIÓ ECONÒMICO-PRESSUPOSTÀRIA DE PORTS
Número Lloc:	14786
Suprimir cos	A2-01. Cos de Gestió

Denominació	CAP SEC. PATRIMONI I RECAPTACIÓ DE PORTS
Número Lloc:	16124
Suprimir cos	A2-01. Cos de Gestió



Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar potestativament recurs de reposició davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació, d'acord amb el disposen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, o bé recurs contenciós-administratiu en el termini de dos mesos davant el Jutjat del contenciós competent, d'acord amb el que disposen els articles 8 i 14 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-administrativa, sense perjudici de qualsevol altre que estime procedent.

Intervingut de Conformitat

La consellera de Justícia i Administració Pública
(P.D. Resolució 01/04/2025 (DOGV 10082 de 07.04.2025)
El director general de Funció Pública